

NIEUWSBRIEF

April 2014

Sanering 5^e pand Apeldoorns Kanaal officieel van start

Op 22 april gaven dijkgraaf Tanja Klip-Martin, gedeputeerde Annemieke Traag en heemraad Victor Doorn, onder begeleiding van de 'Koningin van het Water', het startsein voor het schoonmaken van het Apeldoorns Kanaal tussen Heerde en Hattem



Afbeelding: Waterschap Vallei & Veluwe

Na jaren van overleg tussen de gemeenten Heerde en Hattem, Rijkswaterstaat, de provincie Gelderland en het Waterschap Vallei en Veluwe is het nu tijd voor de uitvoering. Een grote groep belangstellenden, vanuit gemeenten, provincie, waterschap en Rijkswaterstaat, en veel belangenorganisaties woonden het startsein bij. Dijkgraaf Klip toastte met alle aanwezigen op de nieuwe toekomst van het kanaal, "als blauwe ader van deze prachtige regio".

Gedeputeerde van Gelderland, mevrouw Annemieke Traag, houdt zich niet alleen bestuurlijk bezig met het Apeldoorns Kanaal. Vaak fietsend langs het kanaal geniet ze van de mooie omgeving. "En deze omgeving, waar het kanaal bij wijze van spreken in mijn achtertuin ligt, krijgt nu een nieuwe impuls. De provincie werkt niet alleen mee aan het schoonmaken van het kanaal, maar we willen ook de beleving van het kanaal versterken. Recreatie en toerisme zijn speerpunten voor de provincie, waarbij de provincie vooral nieuwe ontwikkelingen wil faciliteren. Ontwikkelingen die bijdragen aan een aantrekkelijke omgeving voor de burger en die ook de werkgelegenheid stimuleren", aldus de enthousiaste gedeputeerde Traag.

Heemraad Victor Doorn gaf aan dat hij blij was dat het nu eindelijk gaat gebeuren. De verontreinigde bodem wordt volledig schoongemaakt en het kanaal komt op de originele diepte van 2,10 meter. In verband met de stabiliteit wordt de beschoeiing aangepast, maar op een dergelijke manier dat er rekening met de toekomstige vaarmogelijkheden gehouden wordt. Het grootste deel van de Westoever wordt natuurvriendelijk ingericht. Er ontstaat straks een bloeiende fauna en flora. Heemraad Doorn gaf aan dat de werkzaamheden voor dit deel van het Kanaal begin 2015 zijn afgerond en merkte tot slot op dat hij blij was dat de foeilelijke waarschuwingsbordjes in het water er dan eindelijk uit kunnen.

De genodigden werden oprecht verrast door sneldichter Willem Gunneman. Zijn beleving van de middag verwoordde hij in een bijzonder gedicht.

Het kanaal
Sprak de Koning
1826

De Veluwse Kroon
waar de Koningin
Weerbarstig en sierlijk
Uitnodigend, tastbaar
De gasten deed volgen
De buitenlucht in

De kraan en het water
Het bord aan de boorden
Code oranje
Een klinkend verhaal
Het werken met verve
Tussen Hattem en Heerde
Een blij werkend wij
Aan een mooi schoon kanaal

En de Koningin?
Ze keek toe en ze straalde
Er vloeiende champagne
Een dankwoord, een toast
Gedachten, een tweetje
140 karakters
Bevaarbaar, beweegbaar
Een wel klinkend 'proost'

Het op de fiets controleren
Bewust investeren
Betrokken saneren
Gedreven en dromen
Historie, euforie
Het dode tot leven
Oprecht Hollands' mooiste
En straks geen ontkomen

aan lout'rend genieten
van vogels en vissen
van planten, het water
Geen ijsvogel missen

Weg met de bordjes
Een helder en luid
Pleidooi voor het schone
De bordjes er uit

En ach, de aannemer komt wel
Het eind van 't proces
U wacht straks applaus
Maar eerst het succes

De foto's die spreken
Van het morgenrood
De ochtend, de wereld
Niets 'lievers', 't is groot
De weerspiegeling, de erve
Twee winnaars de zon
Die weerkaatst in de foto's
Tegemoet per ballon

Het schone, het mooie
Een klinkend verhaal
Een lofzang op een veilig
en mooi schoon kanaal

Willem Gunneman (snel)dichter | willemgunneman.nl | @willemgunneman

Wijze van uitvoering sanering zorgt voor minimale overlast

De aannemerscombinatie Pannekoek GWW/Kurstjens, die het werk gaat uitvoeren, is al volop bezig met de voorbereidingen. Halverwege het ca. 9 km lange 5^e pand, tussen de Hezenbergersluis in Hattem en de Bonenburgersluis in Heerde, wordt bij Wapenveld een opslag- en verwerkingsterrein ingericht. Er worden twee drijvende zuigers ingezet. Een zuiger begint bij de Bonenburgersluis en is d.m.v. een drijvende buisleiding verbonden met het opslagterrein. Deze zuiger werkt zich al zuigend richting Wapenveld. Een tweede zuiger start vanaf het opslagterrein en werkt richting de Hezenbergersluis. Ook deze zuiger is d.m.v. een buisleiding verbonden met het opslagterrein.

Op het opslagterrein wordt de bagger gescheiden en gefilterd in vervuild slib en zand. Het vervuilde slib wordt na verwerking als slibkoek per auto afgevoerd naar Kampen waar het verscheept wordt naar het slibdepot IJsseloog in het Ketelmeer. Het relatief schone zand wordt hergebruikt als ophoogzand.

Door deze manier van werken wordt de overlast voor aanwonenden tot een minimum beperkt.

Het project moet 31 december 2014 gereed zijn, waarna begonnen gaat worden met het over grote delen natuurvriendelijk inrichten van de Westoever en het aanbrengen van nieuwe beschoeiing langs de Oostoever (zijde Kanaaldijk).

Naar verwachting wordt volgend jaar tevens begonnen met het beweegbaar maken van een aantal bruggen en wordt er een aantal aanlegplaatsen gerealiseerd.