

# Rapport

Houdbaarheid van visstekken langs de IJssel



**Auteur:** Milan Scheurink, Saxion Hogeschool Enschede

**Opdrachtgever:** Sportvisserij Oost-Nederland

**Begeleiders:** Ed Piek, Roelien Bolink

**Periode:** September 2011 - Januari 2012



## **Inleiding**

Voor u ligt het onderzoeksrapport: houdbaarheid van visstekken langs de IJssel. Dit rapport is samengesteld na onderzoek dat ongeveer een half jaar in beslag heeft genomen en is uitgevoerd in het kader van het derdejaars stageperiode voor MER-studenten. Het rapport bevat uitgewerkte resultaten van het onderzoek naar de houdbaarheid van visstekken langs de IJssel. Tevens zijn bij de rapportage kleurenfoto's van de desbetreffende stek of locatie bijgevoegd om een impressie van het gebied te geven.

Het rapport is opgedeeld in drie delen. Het eerste deel bestaat uit een uitleg over de problematiek met daarbij een beschrijving van het gebruikte model en aansluitend het ontwikkelde gradatiesysteem voor de beoordeling van de visstekken.

Het tweede deel van dit rapport bestaat uit de rapportage van de visstekken langs de IJssel. In deze rapportage wordt ingegaan op de scores van de desbetreffende visstek en er zal kort iets verteld worden over de ligging van de stek. Tevens zijn er in dit gedeelte, zoals eerder genoemd, kleuren foto's bijgevoegd zodat u een impressie kunt krijgen van het gebied.

Het laatste en derde deel van dit rapport staat in het teken van conclusies en advisering. De resultaten van het onderzoek worden besproken en in deze besprekingen zullen enkele adviezen naar voren komen. Ook de bijlagen zijn in dit laatste deel te vinden.

### **Doel:**

Het doel van het rapport kan als divers worden beschouwd. Ten eerste is het rapport bedoeld om Sportvisserij Oost-Nederland inzicht te geven in het huidige beeld van het gebied. Dit met het oog op het behoud van de visstekken in relatie tot de in dit rapport beschreven criteria. Ten tweede kan dit rapport dienen als naslagwerk voor de in de toekomst te nemen besluiten omtrent het gebied rond de IJssel en als laatste kan het rapport gebruikt worden als opstap voor eventueel toekomstig vervolgonderzoek in het IJsselgebied.

Als laatste hoop ik dat u net zo veel plezier beleeft aan het lezen van dit rapport als dat ik heb beleefd aan het maken er van.

## Rapportage, Visstekkenkaart

*Ed Piek, manager van Sportvisserij Oost-Nederland, heeft aangegeven bezorgd te zijn over het behoud van visstekken gelegen langs de IJssel. Sportvisserij Oost-Nederland heeft een aantal jaren terug een gids op de markt gebracht met daarin visstekken gelegen in het stroomgebied van de IJssel. Deze stekken worden in de visstekkenkaart<sup>1</sup> beschreven.*

Om de problematiek die Sportvisserij Oost-Nederland ervaart te kunnen beoordelen is het van belang een instrument te ontwikkelen die dit probleem ook daadwerkelijk kan meten. Voor de ontwikkeling van dergelijk systeem is gebruik gemaakt van een zogenaamde SWOT-analyse met daaraan gekoppeld een confrontatiematrix. Uit deze SWOT-analyse zijn een aantal bedreigingen naar voren gekomen voor het gebied. Deze bedreigingen zijn omgezet naar relevante criteria die per stek beoordeeld kunnen worden. Door scores aan deze criteria te verbinden kan men de bedreiging omtrent de behoudbaarheid indexeren. Uit praktische overwegingen worden alleen de stekken beoordeeld die in het beheer liggen van Sportvisserij Oost-Nederland in tegenstelling tot overige in de visstekkenkaart opgenomen plassen en kolken langs de IJssel die onder beheer van hengelsportverenigingen vallen.

### **SWOT-analyse**

SWOT staat voor: Strength, weakness, opportunities en threats.

Aan de hand van deze 4 kernaspecten zal er voor het stroomgebied geanalyseerd worden welke sterkten, zwakten, kansen en bedreigingen er zijn.

#### **Sterkten:**

- Op de IJssel kunnen diverse vormen van sportvisserij beoefend worden vanaf verschillende locaties, denk hierbij aan karpervissen vanaf de oevers, feedervissen vanaf de kribben en snoek(baars) vissen vanuit de boot.
- De IJssel heeft een grote biodiversiteit aan planten en dieren.
- Het stroomgebied van de IJssel biedt kansen het toerisme in de regio te vergroten.
- Doordat de IJssel minder snel stroomt dan andere rivieren in Nederland kan de sportvisserij er verhoudingsgewijs makkelijker toegepast worden.

#### **Zwakten:**

- De IJssel is een relatief onbekende rivier in Nederland, wordt ook wel de vergeten rivier genoemd.
- De IJssel is met name voor sportvisserij (met auto) lastig te bereiken, dat wil zeggen de toegang tot de IJssel is veelal beperkt/bemoeilijkt.
- Druk op het buitengebied door recreatief medegebruik zorgt voor een groot aantal belanghebbenden in het gebied.

---

<sup>1</sup> Sportvisserij Oost-Nederland. (2005) Visstekken langs de Gelderse IJssel. Heino: Sportvisserij Oost-Nederland

- Versnipperd grondbezit langs de IJssel.

#### Kansen:

- Intrede van nieuwe bevisbare vissoorten, denk hierbij aan de roofblei maar ook aan de terugkeer van de meerval.
- Stijging van de binnenlandse vakantiemarkt kan in de toekomst leiden tot een betere bekendheid van de IJssel.
- Het bevorderen van de exclusiviteit voor de sportvisserij door het ontnemen van de toegang voor derden.

#### Bedreigingen:

- Projecten als RvR en Natura 2000 kunnen nadelige gevolgen hebben voor de bevisbaarheid en bereikbaarheid van de IJssel.
- Eigendom van grond in de particuliere sector is betrekkelijk wat inhoudt dat bij wisseling van eigenaren reeds gemaakte afspraken in gevaar kunnen komen.
- Toename van overlast kan zorgen voor beperking van de bevisbaarheid van de IJssel.

Schematische weergave SWOT-analyse, stroomgebied IJssel.



Confrontatiematrix naar aanleiding van SWOT-analyse

		Kansen			Bedreigingen		
		Intrede Nieuwe soorten	Stijging binnenlandse vakantiemarkt	Plaatsen (elektronische) toegangstechniek	RvR & Natura 2000	Betrekkelijkheid grondeigenaren	Overlast
Sterkten	Veelzijdig gebruik	0/+	++	-	-	0	++
	Grote biodiversiteit	++	0	0	++	0	0
	Toerisme verhogend	0/+	++	-	+	0	0
	Stroomt minder snel als andere rivieren	0	0/+	0	--	0	0
Zwakten	Onbekendheid	+	++	0	+	0	-
	Lastig te bereiken	0	0	++	0	--	0
	Groot aantal belang- hebbenden	0	0	+	0	0	0
	Versnipperd grondbezit	0	0	+/-	+	--	0

Als men kijkt naar de bedreigingen binnen het gebied dan zijn dit vooral projecten van nationaal of internationaal niveau. De twee ingrijpendste projecten voor het IJsselgebied zijn op dit moment Ruimte voor de Rivier (RvR) en Natura 2000.

Een andere bedreiging zit hem in het feit dat bij wisseling van landeigenaren, gemaakte afspraken met deze eigenaar kunnen komen te vervallen waardoor de situatie omtrent het behoud onzeker wordt. Met deze bedreiging worden particuliere landeigenaren bedoeld. Als laatste is overlast een bedreiging waar rekening mee moet worden gehouden. Vooral overheidsinstanties zijn gevoelig voor overlast. Doordat men vrijwel direct reageert op klachten worden er ook vrijwel direct maatregelen genomen om deze overlast tegen te gaan. Bij verstoring van de openbare orde zijn zij genoodzaakt gebieden af te sluiten wat in dit geval ernstige gevolgen kan hebben voor de houdbaarheid van een visstek.

De bedreigingen vormen het startpunt van criteria die geformuleerd moet worden voor het gradatiesysteem. Punten die bij beoordeling van de 67 visstekken aan de orde moeten komen zijn:

- Ondervindt de visstek (nadelige) gevolgen van projecten als RvR of Natura 2000?
- Zo ja? Welke gevolgen hebben deze projecten dan? (natuurwaarde & werkzaamheden)
- Door wie wordt toegang verleend tot de IJssel? Is dit een particuliere partij of een overheidsinstelling?
- Hoe is de toegang op dit moment geregeld?
- Zijn er sporen van overlast/vervuiling op of rondom de stek te vinden?
- Is de stek makkelijk of moeilijk te bereiken?
- Wordt de stek onderhouden?

Aan de hand van bovengenoemde punten zal er een gradatiesysteem ontwikkeld worden. Aan hoe meer nadelige gevolgen een visstek is onderworpen des te slechter zal deze visstek scoren qua gradatie.

nr.	Criteria	scores
1	<b>Ondervindt de visstek nadelige gevolgen van projecten als RvR en Natura 2000</b>	3
	<b>Door wie wordt de toegang verleend:</b>	
2	- particulier	2
3	- overheid	1
	<b>Hoe is de toegang geregeld:</b>	
4	- mondeling	2
5	- schriftelijk/openbaar	1
6	<b>Sporen van overlast?</b>	1
7	<b>Stek moeilijk te bereiken?</b>	1
8	<b>Wordt de stek onderhouden?</b>	1

Om tot een beoordeling te komen moeten aan de diverse criteria scores gehangen worden. hoe hoger de score bij een criteria, hoe meer invloed deze heeft.

#### Scorecategorieën:

1- 3: geen tot weinig zorgen om behoud  
 4-6: toekomst mogelijk onzeker  
 7-10: zorgen om behoud, toekomst erg onzeker

## De IJssel

De IJssel is Overijssels grootste rivier en ligt zowel op Overijsselse bodem als op Gelderse bodem. De rivier vindt haar oorsprong bij dielen waar het aftakt van de Rijn en zich al kronkelend een weg baant door Overijssel en Gelderland om uiteindelijk uit te monden in het Ketelmeer vlak bij Kampen. Dit hele traject is ongeveer 93 Kilometer lang.

Bij de oorsprong is de IJssel 70 meter breed terwijl het verder noordwaarts uitloopt tot een breedte van 150 meter. Doordat de IJssel bij de oorsprong minder breed is stroomt het hier sneller om vervolgens te vertragen tot 2 Km/h bij de uitstroom in het Ketelmeer.

Doordat er in de IJssel meer dan dertig verschillende vissoorten voorkomen kunnen vrijwel alle vormen van sportvisserij toegepast worden. Het vissen op roofvis gaat het beste vanuit de boot terwijl andere vormen van visserij zoals karpervissen en feedervissen het beste vanuit de oever of vanaf de kribben kan worden uitgeoefend.

Over de totale lengte van de IJssel (93Km) zijn 67 geregistreerde visstekken te vinden. Deze visstekken zijn in kaart gebracht in het boekje: Visstekken langs de Gelderse IJssel en bevatten gedetailleerde foto's en een landkaart voor de exacte locaties.

Om te mogen vissen in de IJssel dient men in het bezit te zijn van een VISpas. Dit pasje in combinatie met de landelijke lijst van viswateren hebben sinds 2007 de visakte vervangen. Doordat de IJssel in de landelijke lijst van viswateren is opgenomen mag men hier vissen, dit komt omdat Sportvisserij Oost-Nederland visrechthebbende is op de IJssel. Zij huurt jaarlijks de visrechten van de overheid.

Het IJsselgebied zit vol historie, dit is met name terug te zien in de ruïnes van de IJssellinie. In de jaren naar de tweede wereld oorlog heerste er veel argwaan tegen over de Russen en het rode leger. Men was bang dat de Russen West-Europa binnen zouden vallen en bezetten. Hierdoor is destijds besloten de IJssellinie aan te leggen. De IJssellinie bestond uit zogenaamde kazematten (bunkers) ,die nog steeds verspreid langs de IJssel te bewonderen zijn, en een dammenstelsel dat bij een eventuele invasie bepaalde gedeeltes land onderwater kon zetten. Wanneer een invasie dreigde zou de IJssellinie in werking treden en zou er vanuit Groot-Brittannië troepen en materieel aangevoerd worden<sup>2</sup>.

---

<sup>2</sup> De aanleiding (waarom is de IJssellinie gebouwd?). Verkregen op 12-01-2012 via [http://www.ijssellinie.nl/www.ijssellinie.nl/De\\_aanleiding.htmlwww.ijssellinie.nl/www.ijssellinie.nl/De\\_aanleiding.html](http://www.ijssellinie.nl/www.ijssellinie.nl/De_aanleiding.htmlwww.ijssellinie.nl/www.ijssellinie.nl/De_aanleiding.html)

## De vissteken.

In dit hoofdstuk zullen de visstekken aan bod komen die opgenomen staan in de visstekkenkaart van Sportvisserij Oost-Nederland. Deze visstekken zullen beoordeeld worden aan de hand van de criteria die in het vorige hoofdstuk beschreven zijn. Elke visstek zal schematisch behandeld worden en foto's van de visstekken zullen bijgevoegd worden.

### Monding IJssel in Keteldiep/Ketelmeer (67 op kaart)

Deze visstek is gelegen aan de Melmerweg nabij Kampen. De IJssel mondt hier uit in het Ketelmeer. Alhoewel dit een Natura 2000 gebied is zullen deze visstekken niet snel in gevaar komen. RvR heeft voor zover bekend geen nadelige invloed op deze locatie. De werkzaamheden van het Ruimte voor de Rivier project zullen zich richten op het verlagen van het zomerbed. Dit heeft voor zover bekend geen invloed.



Schematische weergave:

Visstek 67 cumulatief	Nadelige gevolgen Natura 2000 of RvR	Door wie wordt toegang verleend	Hoe is de toegang geregeld	Sporen van overlast	Stek moeilijk te bereiken?	Wordt de stek onderhouden?
0	<b>(Nee) 0</b>	-	-	-	-	-
1	-	<b>(O) 1</b>	-	-	-	-
2	-	-	<b>(O) 1</b>	-	-	-
2	-	-	-	<b>(Nee) 0</b>	-	-
2	-	-	-	-	<b>(Nee) 0</b>	-
2	-	-	-	-	-	<b>(Ja) 0</b>
Totaal	<b>2</b>					

O= Overheid

O= Openbaar

Totaal score van 2 valt in de categorie: 1t/m 3 = geen tot weinig zorgen om behoud



### Slagershout (66 op kaart)

Deze visstek is gelegen aan de Kattewaardweg nabij Kampen. Deze locatie staat in de stekkenkaart onder de naam Slagershout. De visstekken zijn verspreid langs een mooie open en goed bereikbare oever. Op de locatie is parkeergelegenheid genoeg en de afstand van de auto tot de oever bedraagt in veel gevallen niet meer dan 50 tot maximaal 100 meter. Ondanks dat de stekken naast de druk bereden IJsselbrug liggen ondervindt men hier weinig hinder van.

Schematische weergave:

Visstek 66	Nadelige gevolgen Natura 2000 of RvR	Door wie wordt toegang verleend?	Hoe is de toegang geregeld?	Sporen van overlast?	Stek moeilijk te bereiken?	Wordt de stek onderhouden?
Cumulatief						
0	<b>(Nee) 0</b>	-	-	-	-	-
1	-	<b>(O) 1</b>	-	-	-	-
2	-	-	<b>(O) 1</b>	-	-	-
2	-	-	-	<b>(Nee) 0</b>	-	-
2	-	-	-	-	<b>(Nee) 0</b>	-
2	-	-	-	-	-	<b>(Ja) 0</b>
Totaal:	<b>2</b>					

O= Overheid

O= Openbaar

Totaal score van 2 valt in de categorie: 1t/m 3 = geen tot weinig zorgen om behoud



### Haatlandhaven (65 op kaart)

Deze visstek is gelegen in het haven/industrie gebied van Kampen. De visstekkenkaart geeft aan dat de locatie zich bevindt aan de Montagestraat, dit is echter incorrect. De straat heet Haatlandhaven. De bereikbaarheid van de locatie is goed te noemen maar of de bevisbaarheid ook goed te noemen is blijft twijfelachtig, vanuit de boot kan er goed gevist worden maar vanaf de oever is er weinig ruimte. Parkeren bij de visstek is mogelijk (parkeren langs de kant van de weg). Tevens is er een trailerhelling aanwezig met daarnaast een kleine steiger.

Schematische weergave:

Visstek 65	Nadelige gevolgen Natura 2000 of RvR	Door wie wordt toegang verleend?	Hoe is de toegang geregeld?	Sporen van overlast?	Stek moeilijk te bereiken?	Wordt de stek onderhouden?
Cumulatief						
0	<b>(Nee) 0</b>	-	-	-	-	-
1	-	<b>(O) 1</b>	-	-	-	-
2	-	-	<b>(O) 1</b>	-	-	-
3	-	-	-	<b>(Ja) 1</b>	-	-
3	-	-	-	-	<b>(Nee) 0</b>	-
3	-	-	-	-	-	<b>(Ja) 0</b>
Totaal:	<b>3</b>					

O= Overheid

O= Openbaar

Totaal score van 3 valt in de categorie: 1t/m 3 = geen tot weinig zorgen om behoud



### Gebied Pijperstaart gat van Seveningen (64 op kaart)

Visstek 64 is gelegen aan de Pijperstaart nabij Kampen. Deze visstek valt in te delen in 3 afzonderlijke stekken namelijk, A gebied Pijperstaart, B gat van Seveningen en C verbinding IJssel-Ganzendiep. De parkeermogelijkheden in dit gebied zijn beperkt (autoparkeren op de dijk) al kan er voor gebied B geparkeerd worden op de aanliggende camping. De bereikbaarheid is niet op alle plekken even goed. Zo moet er in gebied A een eindje gelopen worden om bij de visstekken te komen.

Samengevat kan er voor stek 64 schematisch het volgende worden weergegeven:

Visstek 64	Nadelige gevolgen Natura 2000 of RvR	Door wie wordt toegang verleend?	Hoe is de toegang geregeld?	Sporen van overlast?	Stek moeilijk te bereiken?	Wordt de stek onderhouden?
Cumulatief						
0	<b>(Nee) 0</b>	-	-	-	-	-
2	-	<b>(P) 2</b>	-	-	-	-
4	-	-	<b>(M) 2</b>	-	-	-
4	-	-	-	<b>(Nee) 0</b>	-	-
5	-	-	-	-	<b>(JA) 1</b>	-
5	-	-	-	-	-	<b>(Ja) 0</b>
Totaal:	<b>5</b>					

P= Particulier

M= Mondeling

Totaal score van 5 valt in de categorie: 4 t/m 6 = toekomst mogelijk onzeker

### Stadsfront Kampen ( 63 op kaart)

Visstek 63 is gelegen in het centrum van Kampen. De stadskades midden in het centrum hebben een pittoreske uitstraling waar vanaf uitstekend gevist kan worden.

Parkeergelegenheid is er voldoende alleen wel tegen betaling. Voor vissers die in alle rust in de natuur willen vissen is dit een minder geschikte locatie. Doordat de visstekken midden in het centrum van Kampen liggen is hier geen invloed van Natura 2000. Ruimte voor de Rivier speelt hier wel een rol, het zomerbed wordt namelijk verlaagd vanaf Zwolle tot aan de instroom bij het Ketelmeer. De gevolgen voor de locatie zelf worden geschat nihil te zijn. Hier dient bij gezegd te worden dat het besluit omtrent deze RvR maatregel nog erg onzeker is.

Schematische weergave:

Visstek 63	Nadelige gevolgen Natura 2000 of RvR	Door wie wordt toegang verleend?	Hoe is de toegang geregeld?	Sporen van overlast?	Stek moeilijk te bereiken?	Wordt de stek onderhouden?
Cumulatief						
0	<b>(Nee) 0</b>	-	-	-	-	-
1	-	<b>(O) 1</b>	-	-	-	-
2	-	-	<b>(O) 1</b>	-	-	-
2	-	-	-	<b>(Nee) 0</b>	-	-
2	-	-	-	-	<b>(Nee) 0</b>	-
2	-	-	-	-	-	<b>(Ja) 0</b>
Totaal:	<b>2</b>					

O= Overheid

O= Openbaar

Totaal score van 2 valt in de categorie: 1t/m 3 = geen tot weinig zorgen om behoud.



### Stek bij de molen (62 op kaart)

Deze locatie is gelegen naast de molen in Kampen. Het is een mooie rustige omgeving met genoeg parkeermogelijkheden. Er is tevens een trailerhelling aanwezig. Op deze locatie kan er vanaf zandstrandjes of vanaf de keien worden gevist. Doordat er een verbod is voor zwemmen hoeft men niet bang te zijn voor ander recreatief gebruik op of rondom de stekken. De trailerhelling dient wel te allen tijden vrij te zijn voor het gebruik door de brandweer.

Schematische weergave:

Visstek 62	Nadelige gevolgen Natura 2000 of RvR	Door wie wordt toegang verleend?	Hoe is de toegang geregeld?	Sporen van overlast?	Stek moeilijk te bereiken?	Wordt de stek onderhouden?
Cumulatief						
0	<b>(Nee) 0</b>	-	-	-	-	-
1	-	<b>(O) 1</b>	-	-	-	-
2	-	-	<b>(O) 1</b>	-	-	-
2	-	-	-	<b>(Nee) 0</b>	-	-
2	-	-	-	-	<b>(Nee) 0</b>	-
2	-	-	-	-	-	<b>(Ja) 0</b>
Totaal:	<b>2</b>					

O= Overheid

O= Openbaar

Totaal score van 2 valt in de categorie: 1t/m 3 = geen tot weinig zorgen om behoud.





### Uiterwijkseweg te Wilsum (61 op kaart)

Deze visstek is gelegen aan de Uiterwijkseweg nabij Wilsum. Het is een visstek die midden in de natuur ligt. De locatie is te bereiken via grond van Staatsbosbeheer. Tevens is dit de enige stek in het hele IJsselgebied waarvoor een schriftelijke overeenkomst is op gemaakt omtrent het recht van overpad. Parkeermogelijkheden zijn er beneden aan de dijk. Vissers dienen wel 100 tot 200 meter te lopen voordat ze bij de oever zijn. Alhoewel er op dit moment geen bedreigingen zijn van Natura 2000 kan dit in de toekomst wel plaatsvinden. Het gebied bezit namelijk een vrij hoge natuurwaarde. Het Ruimte voor de Rivier project heeft naar alle waarschijnlijkheid geen directe invloed op de locatie omdat het in dit gebied gaat over afgraving van het zomerbed.

Schematische weergave:

Visstek 61	Nadelige gevolgen Natura 2000 of RvR	Door wie wordt toegang verleend?	Hoe is de toegang geregeld?	Sporen van overlast?	Stek moeilijk te bereiken?	Wordt de stek onderhouden?
Cumulatief						
0	<b>(Nee) 0</b>	-	-	-	-	-
1	-	<b>(O) 1</b>	-	-	-	-
2	-	-	<b>(S) 1</b>	-	-	-
2	-	-	-	<b>(Nee) 0</b>	-	-
3	-	-	-	-	<b>(Ja) 1</b>	-
3	-	-	-	-	-	<b>(Ja) 0</b>
Totaal:	<b>3</b>					

O= overheid

S= Schriftelijk

Totaal score van 3 valt in de categorie: 1t/m 3 = geen tot weinig zorgen om behoud.

(let op!!) aangezien deze weergave een momentopname is kan het zijn dat er in de toekomst wel invloed zal zijn van Natura 2000.



### Wilsum (60 op de kaart)

Wederom een stek in Wilsum. Wanneer men het Laarzenpad afrijdt komt men bij de stek uit. De stek is goedverzorgd als het om parkeergelegenheid en faciliteiten gaat. Langs de oever zijn picknickbankjes geplaatst zodat men in alle rust van de IJssel kan genieten. Deze locatie is goed toegankelijk wat tevens het probleem is van deze locatie. Een lokale sportvisser vertelde mij dat door de goede toegankelijkheid er regelmatig Duitsers en Polen verblijven op deze stek wat af en toe leidt tot overlast in het nabij gelegen dorp.

Schematische weergave:

Visstek 60	Nadelige gevolgen Natura 2000 of RvR	Door wie wordt toegang verleend?	Hoe is de toegang geregeld?	Sporen van overlast?	Stek moeilijk te bereiken?	Wordt de stek onderhouden?
Cumulatief						
0	<b>(Nee) 0</b>	-	-	-	-	-
1	-	<b>(O) 1</b>	-	-	-	-
2	-	-	<b>(O) 1</b>	-	-	-
2	-	-	-	<b>(Nee) 0</b>	-	-
2	-	-	-	-	<b>(Nee) 0</b>	-
2	-	-	-	-	-	<b>(Ja) 0</b>
Totaal:	<b>2</b>					

O= Overheid

O= Openbaar

Totaal score van 2 valt in de categorie: 1t/m 3 = geen tot weinig zorgen om behoud.



### Zalkervoetveer (59 op kaart)

Stek 59 is gelegen bij het dorpje Zalk. Bij het dorpje is een veerpontje dat voetgangers naar de overkant van de IJssel brengt. De locatie is goed te bereiken maar beschikt niet over veel parkeerruimte (max 4 auto's). het zandstrand is te bereiken via een pad dat vanaf de parkeerplaats door bosschage loopt.

Schematische weergave:

Visstek 59	Nadelige gevolgen Natura 2000 of RvR	Door wie wordt toegang verleend?	Hoe is de toegang geregeld?	Sporen van overlast?	Stek moeilijk te bereiken?	Wordt de stek onderhouden?
Cumulatief						
0	<b>(Nee) 0</b>	-	-	-	-	-
1	-	<b>(O) 1</b>	-	-	-	-
2	-	-	<b>(O) 1</b>	-	-	-
2	-	-	-	<b>(Nee) 0</b>	-	-
2	-	-	-	-	<b>(Nee) 0</b>	-
2	-	-	-	-	-	<b>(Ja) 0</b>
Totaal:	<b>2</b>					

O= Overheid

O= Openbaar

Totaal score van 2 valt in de categorie: 1t/m 3 = geen tot weinig zorgen om behoud.





### IJssel ter hoogte van gemaal Antlia (58 op kaart)

Ten hoogte van het gemaal Antlia gelegen visstek. Vanaf de dijk loopt er een pad naar de oevers van de IJssel. Dit pad is eigendom van het waterschap maar mag gebruikt worden om bij de IJssel te komen. De oever is daardoor goed bereikbaar al zou het pad hier en daar wel wat beter onderhouden kunnen worden (diepe gaten). Eenmaal bij de oever aan gekomen is er parkeerplek voor vier a vijf auto's.

Schematische weergave:

Visstek 58	Nadelige gevolgen Natura 2000 of RvR	Door wie wordt toegang verleend?	Hoe is de toegang geregeld?	Sporen van overlast?	Stek moeilijk te bereiken?	Wordt de stek onderhouden?
Cumulatief						
0	<b>(Nee) 0</b>	-	-	-	-	-
1	-	<b>(O) 1</b>	-	-	-	-
2	-	-	<b>(O) 1</b>	-	-	-
2	-	-	-	<b>(Nee) 0</b>	-	-
2	-	-	-	-	<b>(Nee) 0</b>	-
2	-	-	-	-	-	<b>(Ja) 0</b>
Totaal:	<b>2</b>					

O= overheid

O= openbaar

Totaal score van 2 valt in de categorie: 1t/m 3 = geen tot weinig zorgen om behoud.



### Loswal Zwolle (tegen over Katerveer) (57 op kaart)

Locatie gelegen naast de IJsselbrug op een zogenaamde loswal. Loswal is in eigendom van Firma van Werven. Visstek is door de weeks helemaal tot aan het water te bereiken, in de weekenden dient de auto geparkeerd te worden voor de slagboom. Er zijn voldoende parkeergelegenheden aanwezig. Deze locatie is niet onderhevig aan bedreigende factoren als RvR of Natura2000. De grootste bedreiging is in dit geval dat het terrein in eigendom is van een particuliere partij die het medegebruik op dit moment toestaat.

Schematische weergave:

Visstek 57	Nadelige gevolgen Natura 2000 of RvR	Door wie wordt toegang verleend?	Hoe is de toegang geregeld?	Sporen van overlast?	Stek moeilijk te bereiken?	Wordt de stek onderhouden?
Cumulatief						
0	(Nee) 0	-	-	-	-	-
2	-	(P) 2	-	-	-	-
4	-	-	(M) 2	-	-	-
4	-	-	-	(Nee) 0	-	-
4	-	-	-	-	(Nee) 0	-
4	-	-	-	-	-	(Ja) 0
Totaal:	4					

P= Particulier

M= Mondeling

Totaal score van 4 valt in de categorie: 4 t/m 6 = toekomst mogelijk onzeker



### Katerveer (56 op kaart)

Mooie ruime visstekken gelegen aan het Katerveer die goed te bereiken zijn per auto. Veel parkeermogelijkheden en er is een trailerhelling aanwezig. Invloed van Natura 2000 is er op deze locatie niet, wel kan RvR invloed hebben op deze locatie. Er zijn herstelmaatregelen in voorbereiding om de uiterwaarden gelegen in de Scheller- en Oldenelerbuitenwaarden af te graven. Dit kan tot gevolg hebben dat het Katerveer bij hoogwater eerder blank komt te staan. Verdere nadelige gevolgen rondom deze werkzaamheden zijn er voor zover bekend niet.

Schematische weergave:

Visstek 56	Nadelige gevolgen Natura 2000 of RvR	Door wie wordt toegang verleend?	Hoe is de toegang geregeld?	Sporen van overlast?	Stek moeilijk te bereiken?	Wordt de stek onderhouden?
Cumulatief						
2	<b>(ja?) 2</b>	-	-	-	-	-
3	-	<b>(O) 1</b>	-	-	-	-
4	-	-	<b>(O) 1</b>	-	-	-
5	-	-	-	<b>(Ja) 1</b>	-	-
5	-	-	-	-	<b>(Nee) 0</b>	-
5	-	-	-	-	-	<b>(Ja) 0</b>
Totaal:	<b>5</b>					

O= Overheid

O= Openbaar

Totaal score van 5 valt in de categorie: 4 t/m 6 = toekomst mogelijk onzeker.

*Hierbij moet opgemerkt worden dat het RvR project de hoofdoorzaak is voor de onzekerheid. Nadelige gevolgen omtrent het hoogwaterpeil in de nieuwe situatie kan immers alleen getoetst worden wanneer de werkzaamheden zijn afgerond(2015).*



### Uitstroom Apeldoornskanaal IJssel, Hattem (55 op kaart)

Bij het plaatsje Hattem gelegen visstekken. Bestaande uit een zogenaamde kopstek (uitstroom Apeldoornskanaal) en een regulier gebied met kribvakken. De locatie is makkelijk te bereiken via een verharde weg en bevat voldoende parkeermogelijkheden. Het traject met de kribvlakken zou tevens gebruikt kunnen worden als wedstrijdtraject.

Werkzaamheden omtrent RvR hebben geen invloed op deze locatie en de natuurwaarde is niet dermate hoog dat er gevreesd moet worden voor Natura 2000 wetgeving, wel zijn er grote populaties ganzen aanwezig in het gebied.

Schematische weergave:

Visstek 55	Nadelige gevolgen Natura 2000 of RvR	Door wie wordt toegang verleend?	Hoe is de toegang geregeld?	Sporen van overlast?	Stek moeilijk te bereiken?	Wordt de stek onderhouden?
Cumulatief						
0	<b>(Nee*) 0</b>	-	-	-	-	-
1	-	<b>(O) 1</b>	-	-	-	-
2	-	-	<b>(O) 1</b>	-	-	-
2	-	-	-	<b>(Nee) 0</b>	-	-
2	-	-	-	-	<b>(Nee) 0</b>	-
2	-	-	-	-	-	<b>(Ja) 0</b>
Totaal:	<b>2</b>					

O= Overheid

O= Openbaar

Totaal score van 2 valt in de categorie: 1t/m 3 = geen tot weinig zorgen om behoud.

\*grote aantallen ganzen aanwezig, beschermde exemplaren kunnen in de toekomst alsnog voor nadelige invloed zorgen.





### IJsseloever nabij IJsselcentrale (53 op kaart)

De aan de zuidwestelijke kant van Zwolle gelegen elektriciteitscentrale staat centraal bij deze locatie. De centrale vormt een imposant decor van waaruit men de oevers kan betreden. Parkeergelegenheden zijn er voldoende, enig nadeel is echter dat de stekken vrij moeilijk te bereiken zijn. Er moet een eind gelopen worden om aan de oevers te komen. Tevens is het gebied opgenomen als Natura 2000 gebied. Of het Natura 2000 project ook echt nadelige gevolgen heeft voor de bevisbaarheid is niet helemaal duidelijk. Vooralsnog mag er gewoon gevisst worden.

Schematische weergave:

Visstek 53	Nadelige gevolgen Natura 2000 of RvR	Door wie wordt toegang verleend?	Hoe is de toegang geregeld?	Sporen van overlast?	Stek moeilijk te bereiken?	Wordt de stek onderhouden?
Cumulatief						
0	<b>(Nee*) 0</b>	-	-	-	-	-
1	-	<b>(O) 1</b>	-	-	-	-
2	-	-	<b>(O) 1</b>	-	-	-
2	-	-	-	<b>(Nee) 0</b>	-	-
3	-	-	-	-	<b>(Ja) 1</b>	-
3	-	-	-	-	-	<b>(Ja) 0</b>
Totaal:	<b>3</b>					

O= Overheid

O= Openbaar

Totaal score van 3 valt in de categorie: 1t/m 3 = geen tot weinig zorgen om behoud.

*\*Het gebied is onderdeel van het Natura 2000 gebied. Op het moment mag er gewoon gevisst worden maar dit kan met de komst van andere exoten mogelijk veranderen.*



### Veerpont Wijhe (50 op kaart)

Bij de veerpont in Wijhe gelegen visstek. De parkeergelegenheid is goed en de oever is makkelijk te bereiken. Invloed van Natura 2000 of RvR lijkt er niet te zijn wat de stekken ten goede komt. Door zijn openbaarheid en bekendheid wordt er bij mooi weer veel gevist op deze locatie.

Schematische weergave:

Visstek 50	Nadelige gevolgen Natura 2000 of RvR	Door wie wordt toegang verleend?	Hoe is de toegang geregeld?	Sporen van overlast?	Stek moeilijk te bereiken?	Wordt de stek onderhouden?
Cumulatief						
0	<b>(Nee) 0</b>	-	-	-	-	-
1	-	<b>(O) 1</b>	-	-	-	-
2	-	-	<b>(O) 1</b>	-	-	-
2	-	-	-	<b>(Nee) 0</b>	-	-
2	-	-	-	-	<b>(Nee) 0</b>	-
2	-	-	-	-	-	<b>(Ja) 0</b>
Totaal:	<b>2</b>					

O= Overheid

O= Openbaar

Totaal score van 2 valt in de categorie: 1t/m 3 = geen tot weinig zorgen om behoud.



### Kade Wijhe (49 op kaart)

Deze locatie ligt praktisch 300 meter verderop ten aanzien van stek 50. Deze visstek bevindt zich op de kade van Wijhe. Hij is ruim opgezet en er is zelfs een kleine jachthaven (alleen leden HSV Wijhe mogen hier vissen). De locatie biedt voldoende parkeerplekken en beschikt over een trailerhelling die overigens erg steil is. Vooral zomers wordt deze stek drukbezocht. Enig nadeel kan zijn dat de lokale hangplek voor jongeren nog geen 50 meter verderop is.

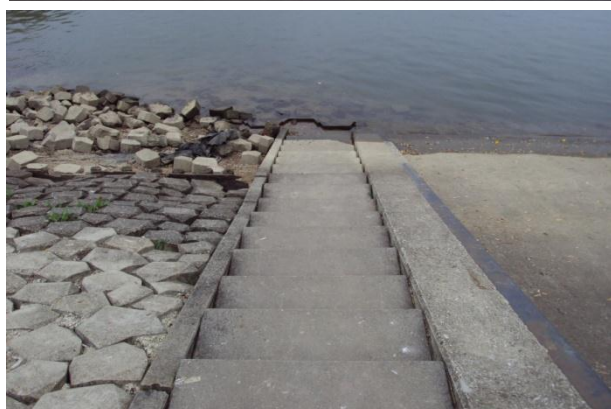
Schematische weergave:

Visstek 49	Nadelige gevolgen Natura 2000 of RvR	Door wie wordt toegang verleend?	Hoe is de toegang geregeld?	Sporen van overlast?	Stek moeilijk te bereiken?	Wordt de stek onderhouden?
Cumulatief						
0	<b>(Nee) 0</b>	-	-	-	-	-
1	-	<b>(O) 1</b>	-	-	-	-
2	-	-	<b>(O) 1</b>	-	-	-
2	-	-	-	<b>(Nee) 0</b>	-	-
2	-	-	-	-	<b>(Nee) 0</b>	-
2	-	-	-	-	-	<b>(Ja) 0</b>
Totaal:	<b>2</b>					

O= Overheid

O= Openbaar

Totaal score van 2 valt in de categorie: 1t/m 3 = geen tot weinig zorgen om behoud.



### IJsseloever ten Noorden van Veessen (46 op kaart)

Locatie gelegen vlak voor het dorpje Veessen. Stek is makkelijk te bereiken via de dijk, echter parkeermogelijkheden zijn zeer beperkt (enkel een paar afritten van de dijk). Uiterwaarden zijn in het beheer van Staatsbosbeheer die hier landhekken heeft geplaatst met bebording "verboden toegang". Over het gehele traject mogen sportvissers wel gewoon gebruik maken van de grond van Staatsbosbeheer.

Schematische weergave:

Visstek 46	Nadelige gevolgen Natura 2000 of RvR	Door wie wordt toegang verleend?	Hoe is de toegang geregeld?	Sporen van overlast?	Stek moeilijk te bereiken?	Wordt de stek onderhouden?
Cumulatief						
0	<b>(Nee) 0</b>	-	-	-	-	-
1	-	<b>(O) 1</b>	-	-	-	-
2	-	-	<b>(O) 1</b>	-	-	-
2	-	-	-	<b>(Nee) 0</b>	-	-
2	-	-	-	-	<b>(Nee) 0</b>	-
2	-	-	-	-	-	<b>(Ja) 0</b>
Totaal:	<b>2</b>					

O= Overheid

O= Openbaar

Totaal score van 2 valt in de categorie: 1t/m 3 = geen tot weinig zorgen om behoud.





## IJsseloever Veesserwaarden/Jachthaven IJsselzicht (45a + 45b op kaart)

45a:

locatie gelegen in natuurgebied van het Gelders Landschap. Te bereiken via wandelpad.

Bebording geeft aan dat er een recht van overpad is voor leden van HSV de Snoekbaars maar tevens is het bewandelen van het pad tot de oever van de IJssel vrij met een onduidelijke situatie tot gevolg. Parkeergelegenheden niet heel veel aanwezig. Parkeren kan boven of onder aan de dijk bij huisnummer 15.

Schematische weergave:

Visstek 45a	Nadelige gevolgen Natura 2000 of RvR	Door wie wordt toegang verleend?	Hoe is de toegang geregeld?	Sporen van overlast?	Stek moeilijk te bereiken?	Wordt de stek onderhouden?
Cumulatief						
3	<b>(Ja) 3</b>	-	-	-	-	-
4	-	<b>(O) 1</b>	-	-	-	-
5	-	-	<b>(O) 1</b>	-	-	-
5	-	-	-	<b>(Nee) 0</b>	-	-
5	-	-	-	-	<b>(Nee) 0</b>	-
5	-	-	-	-	-	<b>(Ja) 0</b>
Totaal:	<b>5</b>					

O= Overheid

O= Openbaar

Totaal score van 5 valt in de categorie: 4 t/m 6 = toekomst mogelijk onzeker.



45b:

Visstekken gelegen op terrein van jachthaven IJsselzicht. Zeer mooie locatie en tevens goed bereikbaar. Recht van overpad wordt verleend door de eigenaar van het terrein. Voldoende parkeermogelijkheden op de parkeerplaats van de jachthaven. Op het terrein van de jachthaven dient men zich altijd te houden aan de aanwijzingen van de terreinbeheerder. De jachthaven is gelegen aan een oude zijarm van de IJssel die in het kader van het RvR project vergraven zal worden tot hoogwatergeul. Hoe dit er precies uit gaat zien en wat de gevolgen van deze beslissing zijn is nog niet duidelijk. Aanvang van de werkzaamheden zal 2012 zijn.

Schematische weergave:

Visstek 45b	Nadelige gevolgen Natura 2000 of RvR	Door wie wordt toegang verleend?	Hoe is de toegang geregeld?	Sporen van overlast?	Stek moeilijk te bereiken?	Wordt de stek onderhouden?
Cumulatief						
0	<b>(Nee*) 0</b>	-	-	-	-	-
2	-	<b>(P) 2</b>	-	-	-	-
4	-	-	<b>(M) 2</b>	-	-	-
4	-	-	-	<b>(Nee) 0</b>	-	-
4	-	-	-	-	<b>(Nee) 0</b>	-
4	-	-	-	-	-	<b>(Ja) 0</b>
Totaal:	<b>4</b>					

P= Particulier

M= Mondeling

Totaal score van 4 valt in de categorie: 4 t/m 6 = toekomst mogelijk onzeker.

\*de gevolgen voor de sportvisserij omtrent het aanleggen van een hoogwatergeul zijn in dit stadium te onzeker om mee te nemen in de beoordeling. Voor verdere informatie zie hoofdstuk conclusie & advies.



### Natuurgebied Fortmond ( 44 op kaart)

Fraai gelegen stek in het natuurgebied van Staatsbosbeheer. Parkeergelegenheid is goed. Voor het bereiken van de oever dient er enkele honderden meters gelopen te worden door het natuurgebied. Houd er rekening mee dat hier schotse Hooglanders en andere grazers vrij rondlopen. De omgeving wordt voor zover niet gehinderd door RvR of Natura 2000.

Schematische weergave:

Visstek 44	Nadelige gevolgen Natura 2000 of RvR	Door wie wordt toegang verleend?	Hoe is de toegang geregeld?	Sporen van overlast?	Stek moeilijk te bereiken?	Wordt de stek onderhouden?
Cumulatief						
0	<b>(Nee) 0</b>	-	-	-	-	-
1	-	<b>(O) 1</b>	-	-	-	-
2	-	-	<b>(O) 1</b>	-	-	-
2	-	-	-	<b>(Nee) 0</b>	-	-
3	-	-	-	-	<b>(Ja) 1</b>	-
3	-	-	-	-	-	<b>(Ja) 0</b>
Totaal:	<b>3</b>					

O= Overheid

O= Openbaar

Totaal score van 3 valt in de categorie: 1t/m 3 = geen tot weinig zorgen om behoud.





### Camping 't Haasje ( 42 op kaart)

Op camping 't Haasje gelegen visstekken. Deze visstekken zijn te bereiken via de camping, waarbij na aanmelding bij de eigenaar het recht van overpad bestaat. Dit is echter buiten het hoogseizoen. Parkeermogelijkheden zijn er genoeg op het parkeerterrein van de camping. Voor zover bekend geen nadelige invloed van RvR of Natura 2000.

Schematische weergave:

Visstek 42	Nadelige gevolgen Natura 2000 of RvR	Door wie wordt toegang verleend?	Hoe is de toegang geregeld?	Sporen van overlast?	Stek moeilijk te bereiken?	Wordt de stek onderhouden?
Cumulatief						
0	<b>(Nee) 0</b>	-	-	-	-	-
2	-	<b>(P) 2</b>	-	-	-	-
4	-	-	<b>(M) 2</b>	-	-	-
4	-	-	-	<b>(Nee) 0</b>	-	-
4	-	-	-	-	<b>(Nee) 0</b>	-
4	-	-	-	-	-	<b>(Ja) 0</b>
Totaal:	<b>4</b>					

P= Particulier

M= Mondeling

Totaal score van 4 valt in de categorie: 4 t/m 6 = toekomst mogelijk onzeker.



## IJsseloever in De Hoge Waard (40 op kaart)

IJsseloever gelegen nabij de Welsumerwaarden. Vanaf de dijk kan er ongeveer 300 meter opgereden worden tot een soort parkeerplaats. Hier dient de auto geparkeerd te worden. Vanaf dit punt tot aan de IJssel bedraagt de afstand geschat 500 tot ongeveer 1000 meter. Door afgraving voor het RvR project is de omgeving drastisch veranderd waarbij de situatie in de huidige visstekkenkaart niet meer klopt. Tevens is er een gesloten tijd in verband met weidevogels.

Schematische weergave:

Visstek 40	Nadelige gevolgen Natura 2000 of RvR	Door wie wordt toegang verleend?	Hoe is de toegang geregeld?	Sporen van overlast?	Stek moeilijk te bereiken?	Wordt de stek onderhouden?
Cumulatief						
3	<b>(Ja) 3</b>	-	-	-	-	-
4	-	<b>(O) 1</b>	-	-	-	-
5	-	-	<b>(O) 1</b>	-	-	-
5	-	-	-	<b>(Nee) 0</b>	-	-
6	-	-	-	-	<b>(Ja) 1</b>	-
6	-	-	-	-	-	<b>(Ja) 0</b>
Totaal:	<b>6</b>					

O= Overheid

O= Openbaar

Totaal score van 6 valt in de categorie: 4 t/m 6 = toekomst mogelijk onzeker.



### IJsseloever ten Noorden van veerpont Olst (38 op kaart)

Visstek gelegen aan de noordelijke zijde van de veerpont in Olst. Visstekken zijn goed te bereiken via een pad dat een particulier toebehoort. Helaas wil deze man niet meewerken aan voorstellen van Sportvisserij Oost-Nederland en is hij al op leeftijd\*. Auto's kunnen geparkeerd worden bij de veerpont langs de kant van de weg. Voor zover bekend geen nadelige gevolgen RvR of Natura 2000.

Schematische weergave:

Visstek 38	Nadelige gevolgen Natura 2000 of RvR	Door wie wordt toegang verleend?	Hoe is de toegang geregeld?	Sporen van overlast?	Stek moeilijk te bereiken?	Wordt de stek onderhouden?
Cumulatief						
0	<b>(Nee) 0</b>	-	-	-	-	-
1	-	<b>(O) 1</b>	-	-	-	-
2	-	-	<b>(O) 1</b>	-	-	-
2	-	-	-	<b>(Nee) 0</b>	-	-
2	-	-	-	-	<b>(Nee) 0</b>	-
2	-	-	-	-	-	<b>(Ja) 0</b>
Totaal:	<b>2</b>					

O= Overheid

O= Openbaar

Totaal score van 2 valt in de categorie: 1 t/m 3 = geen zorgen om behoud.

\*Toegangsweg aan de Rijksweg is particulier.





### Veerpont Olst (37 op kaart)

Deze visstekken zijn gelegen om en nabij de veerpont in Olst. De locatie is over het algemeen goed te bereiken en de parkeergelegenheden zijn ruim voldoende. Tevens is deze locatie in gebruik als wedstrijdtraject. Voor zover bekend is er geen nadelige invloed van RvR of Natura 2000.

Schematische weergave:

Visstek 37	Nadelige gevolgen Natura 2000 of RvR	Door wie wordt toegang verleend?	Hoe is de toegang geregeld?	Sporen van overlast?	Stek moeilijk te bereiken?	Wordt de stek onderhouden?
Cumulatief						
0	<b>(Nee) 0</b>	-	-	-	-	-
1	-	<b>(O) 1</b>	-	-	-	-
2	-	-	<b>(O) 1</b>	-	-	-
2	-	-	-	<b>(Nee) 0</b>	-	-
2	-	-	-	-	<b>(Nee) 0</b>	-
2	-	-	-	-	-	<b>(Ja) 0</b>
Totaal:	<b>2</b>					

O= Overheid

O= Openbaar

Totaal score van 2 valt in de categorie: 1 t/m 3 = geen zorgen om behoud.



### IJsseloever Welsum (36 op kaart)

Stek gelegen in de uiterwaarden bij het plaatsje Welsum. Deze locatie wordt ook gebruikt als wedstrijdtraject. Uiterwaard is afgesloten door middel van een landhek voorzien van verboden toegang bebording. Stek mag daarentegen wel betreden worden door houders van de vispas. Parkeermogelijkheden zijn beperkt aanwezig. Voor zover bekend geen nadelige gevolgen RvR of Natura 2000.

Schematische weergave:

Visstek 36	Nadelige gevolgen Natura 2000 of RvR	Door wie wordt toegang verleend?	Hoe is de toegang geregeld?	Sporen van overlast?	Stek moeilijk te bereiken?	Wordt de stek onderhouden?
Cumulatief						
0	<b>(Nee) 0</b>	-	-	-	-	-
1	-	<b>(O) 1</b>	-	-	-	-
2	-	-	<b>(O) 1</b>	-	-	-
2	-	-	-	<b>(Nee) 0</b>	-	-
2	-	-	-	-	<b>(Nee) 0</b>	-
2	-	-	-	-	-	<b>(Ja) 0</b>
Totaal:	<b>2</b>					

O= Overheid

O= Openbaar

Totaal score van 2 valt in de categorie: 1 t/m 3 = geen zorgen om behoud.





### IJsseloever Katerstede (33 op kaart)

Aan de zuidkant van de kolk Katerstede gelegen visstekken. De locatie is te bereiken via een wandelpad dat is opengesteld door Staatsbosbeheer. Parkeermogelijkheden zijn minimaal en alleen onder aan de dijk. Voor zover bekend geen nadelige invloed van RvR of Natura 2000.

Schematische weergave:

Visstek 33	Nadelige gevolgen Natura 2000 of RvR	Door wie wordt toegang verleend?	Hoe is de toegang geregeld?	Sporen van overlast?	Stek moeilijk te bereiken?	Wordt de stek onderhouden?
Cumulatief						
0	<b>(Nee) 0</b>	-	-	-	-	-
1	-	<b>(O) 1</b>	-	-	-	-
2	-	-	<b>(O) 1</b>	-	-	-
2	-	-	-	<b>(Nee) 0</b>	-	-
3	-	-	-	-	<b>(ja) 1</b>	-
3	-	-	-	-	-	<b>(Ja) 0</b>
Totaal:	<b>3</b>					

O= Overheid

O= Openbaar

Totaal score van 3 valt in de categorie: 1 t/m 3 = geen zorgen om behoud.



### Militair oefenterrein Olst-Welsum ( 32 op kaart)

Op het militaire oefenterrein Olst/Welsum gelegen visstekken. Alleen te bereiken per voet, auto dient bij de slagboom geparkeerd te worden. De afstand vanaf de slagboom tot aan de oever van de IJssel is groot te noemen. Nadelige invloed van RvR of Natura 2000 is voor zover bekend niet van toepassing op deze locatie.

Schematische weergave:

Visstek 32	Nadelige gevolgen Natura 2000 of RvR	Door wie wordt toegang verleend?	Hoe is de toegang geregeld?	Sporen van overlast?	Stek moeilijk te bereiken?	Wordt de stek onderhouden?
Cumulatief						
0	<b>(Nee) 0</b>	-	-	-	-	-
1	-	<b>(O) 1</b>	-	-	-	-
2	-	-	<b>(O) 1</b>	-	-	-
2	-	-	-	<b>(Nee) 0</b>	-	-
2	-	-	-	-	<b>(Nee) 0</b>	-
2	-	-	-	-	-	<b>(Ja) 0</b>
Totaal:	<b>2</b>					

O= Overheid

O= Openbaar

Totaal score van 2 valt in de categorie: 1 t/m 3 = geen zorgen om behoud.



### Recreatiecentrum de Scherpenhof (31 op kaart)

Op het recreatiepark de Scherpenhof gelegen visstekken. De visstekken zijn gelegen op een eilandje dat verbonden is met het recreatiepark. Op de plattegrond van het park is dit eiland aangewezen als gebied voor sportvissers. Recht van overpad kan alleen verkregen worden buiten het hoofdseizoen en parkeren dient op de parkeerplaats voor de slagboom te gebeuren. Dit houdt in dat er een behoorlijk stuk gelopen dient te worden. Voor zo ver bekend is er geen nadelige invloed van RvR of Natura 2000

Schematische weergave:

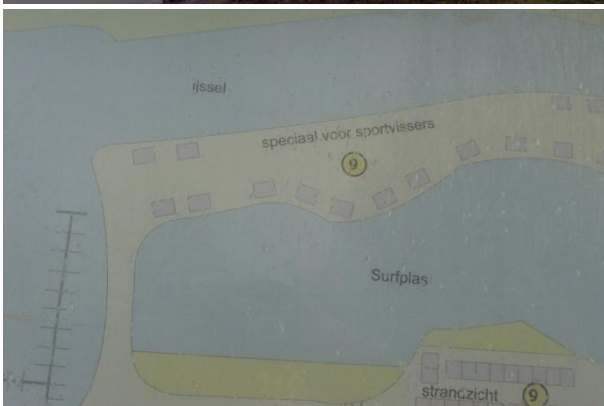
Visstek 31	Nadelige gevolgen Natura 2000 of RvR	Door wie wordt toegang verleend?	Hoe is de toegang geregeld?	Sporen van overlast?	Stek moeilijk te bereiken?	Wordt de stek onderhouden?
Cumulatief						
0	<b>(Nee) 0</b>	-	-	-	-	-
2	-	<b>(P) 2</b>	-	-	-	-
4	-	-	<b>(M) 2</b>	-	-	-
4	-	-	-	<b>(Nee) 0</b>	-	-
5	-	-	-	-	<b>(Ja) 1</b>	-
5	-	-	-	-	-	<b>(Ja) 0</b>
Totaal:	<b>5</b>					

P= Particulier

M= Mondeling

Totaal score van 5 valt in de categorie: 4 t/m 6 = toekomst mogelijk onzeker.

De onzekerheid omtrent het behoud bij deze locatie is gelegen in het feit dat de toegang wordt verschaft door een particuliere partij.





### IJsseloever tussen De Wijk en Terwolde (29 op kaart)

De locatie is gelegen tegenover het Mr. A.C. Baron van der Feltz gemaal. De visstek(ken) is/zijn te bereiken via een weg die langs de uitstroom van het gemaal naar de oever van de IJssel loopt. Parkeren dient voor het hek te gebeuren waardoor het nog ongeveer 100 meter lopen is naar de oever van de IJssel. Parkeermogelijkheden zijn minimaal aangezien de weg vrij moet blijven. Voor zo ver bekend geen nadelige invloed van RvR of Natura 2000. Wel klagen pachters over overlast dat veroorzaakt zou worden door met name nachtvisser.

Schematische weergave:

Visstek 29	Nadelige gevolgen Natura 2000 of RvR	Door wie wordt toegang verleend?	Hoe is de toegang geregeld?	Sporen van overlast?	Stek moeilijk te bereiken?	Wordt de stek onderhouden?
Cumulatief						
0	<b>(Nee) 0</b>	-	-	-	-	-
2	-	<b>(P) 2</b>	-	-	-	-
4	-	-	<b>(M) 2</b>	-	-	-
4	-	-	-	<b>(Nee) 0</b>	-	-
4	-	-	-	-	<b>(Nee) 0</b>	-
4	-	-	-	-	-	<b>(Ja) 0</b>
Totaal:	<b>4</b>					

P= Particulier

M= Mondeling

Totaal score van 4 valt in de categorie: 4 t/m 6 = toekomst mogelijk onzeker.



### IJsseloever tegenover kolk Roeivereniging Deventer (28 op kaart)

Mooie natuurlijke locatie, gelegen tegenover de kolk van de roeivereniging te Deventer. Deze locatie is goed te bereiken (toegang via weiland) en de parkeergelegenheden zijn voldoende, auto kan geparkeerd worden onder aan de dijk. Het traject loopt via het Klompenpad van restaurant Diekhuis tot aan het gemaal (zie stek 28). Mogelijk is er invloed van RvR omdat aan de overkant en naastgelegen Ossenwaard vergravingen van de uiterwaarden plaats zullen vinden. Of dit de visstekken daadwerkelijk nadelig gaat beïnvloeden kan pas worden geconcludeerd na afronding van de vergraving omstreeks 2015.

Schematische weergave:

Visstek 28	Nadelige gevolgen Natura 2000 of RvR	Door wie wordt toegang verleend?	Hoe is de toegang geregeld?	Sporen van overlast?	Stek moeilijk te bereiken?	Wordt de stek onderhouden?
Cumulatief						
0	<b>(Nee*) 0</b>	-	-	-	-	-
2	-	<b>(P) 2</b>	-	-	-	-
4	-	-	<b>(M) 2</b>	-	-	-
4	-	-	-	<b>(Nee) 0</b>	-	-
4	-	-	-	-	<b>(Nee) 0</b>	-
4	-	-	-	-	-	<b>(Ja) 0</b>
Totaal:	<b>4</b>					

P= Particulier

M= Mondeling

Totaal score van 4 valt in de categorie: 4 t/m 6 = toekomst mogelijk onzeker.

\*er wordt geen score toegekend omdat de gevolgen voor de visstek niet duidelijk zijn.



## IJsseloever splitsing Meermuldersweg/Banddijk/Lage Steenweg (27 op kaart)

Visstekken gelegen op een prachtige locatie, midden in een natuurgebied van Stichting IJssel landschap. Oever is te bereiken via een opengesteld wandelpad. Parkeren kan op de dijk. De locatie wordt ook wel de Ossenwaard genoemd en staat op de lijst van locaties van het Ruimte voor de Rivier project, dit houdt in dat de Ossenwaard vergraven zal worden in het kader van RvR. Dit brengt ernstige bedreiging voor het behoud van de visstekken met zich mee.

Schematische weergave:

Visstek 27	Nadelige gevolgen Natura 2000 of RvR	Door wie wordt toegang verleend?	Hoe is de toegang geregeld?	Sporen van overlast?	Stek moeilijk te bereiken?	Wordt de stek onderhouden?
Cumulatief						
3	<b>(Ja*) 3</b>	-	-	-	-	-
4	-	<b>(P*) 1</b>	-	-	-	-
5	-	-	<b>(O) 1</b>	-	-	-
5	-	-	-	<b>(Nee) 0</b>	-	-
5	-	-	-	-	<b>(Nee) 0</b>	-
5	-	-	-	-	-	<b>(Ja) 0</b>
Totaal:	<b>5</b>					

P= Particulier

O= Openbaar

Totaal score van 5 valt in de categorie: 4 t/m 6 = toekomst mogelijk onzeker.

\*hoewel deze stek relatief laag scoort mag men aannemen dat de visstekken op deze locatie zullen verdwijnen in het kader van Ruimte voor de Rivier. Of op deze locatie visstekken weer komen is onduidelijk. \* hoewel particulier, landschappen van de stichting zijn allemaal openbaar.





### IJsselkade Deventer (26 op kaart)

Visstekken gelegen aan de IJsselkade. Deze kade loopt door het centrum van Deventer. Parkeergelegenheden zijn er voldoende. Door het vergraven van het Zandweerdgat zullen de noordelijk gelegen visstekken aan deze IJsselkade nadelig beïnvloed worden. Sportvisserij Oost-Nederland heeft deelgenomen aan de klankbord bijeenkomsten over dit gebied en er zullen daarom visstekken terug komen voor de stekken die verloren gaan.

Schematische weergave:

Visstek 26	Nadelige gevolgen Natura 2000 of RvR	Door wie wordt toegang verleend?	Hoe is de toegang geregeld?	Sporen van overlast?	Stek moeilijk te bereiken?	Wordt de stek onderhouden?
Cumulatief						
3	<b>(Ja*) 3</b>	-	-	-	-	-
4	-	<b>(O) 1</b>	-	-	-	-
5	-	-	<b>(O) 1</b>	-	-	-
5	-	-	-	<b>(Nee) 0</b>	-	-
5	-	-	-	-	<b>(Nee) 0</b>	-
5	-	-	-	-	-	<b>(Ja) 0</b>
Totaal:	<b>5</b>					

O= Overheid

O= Openbaar

Totaal score van 5 valt in de categorie: 4 t/m 6 = toekomst mogelijk onzeker.

\*vooral de noordelijker gelegen stekken zullen mogelijk verdwijnen door het afgraven van het Zandweerd gat.



### Klein Bussloo/IJssel oever ten Noorden van Steenkamer (25 op kaart)

Locatie gelegen in gebied de Worp. Visstekken te bereiken via parkeerplaats IJsselhotel, tevens kan men de IJssel bereiken door het park te doorkruisen. De stekken die gelegen zijn in De Worp worden in het behoud bedreigd door Ruimte voor de Rivier. Door het gebied De Worp komt een nevengeul te liggen die aangesloten wordt op de Bolwerkersplas, die tevens ook vergraven wordt. De nevengeul zal bij het huidige IJsselhotel in de IJssel uitmonden.

Schematische weergave:

Visstek 25	Nadelige gevolgen Natura 2000 of RvR	Door wie wordt toegang verleend?	Hoe is de toegang geregeld?	Sporen van overlast?	Stek moeilijk te bereiken?	Wordt de stek onderhouden?
Cumulatief						
3	<b>(Ja) 3</b>	-	-	-	-	-
4	-	<b>(O) 1</b>	-	-	-	-
5	-	-	<b>(O) 1</b>	-	-	-
5	-	-	-	<b>(Nee) 0</b>	-	-
5	-	-	-	-	<b>(Nee) 0</b>	-
5	-	-	-	-	-	<b>(Ja) 0</b>
Totaal:	<b>5</b>					

O= Overheid

O= Openbaar

Totaal score van 5 valt in de categorie: 4 t/m 6 = toekomst mogelijk onzeker.

De toekomst van de stekken gelegen in De Worp is erg onzeker, dat er stekken zullen verdwijnen is zeker maar wat er over blijft of terug komt aan visstekken is op dit moment nog niet duidelijk





### Westerlijke IJsseloever Deventer (Bolwerkersweg) (22 op kaart)

Locatie gelegen langs het westelijke traject van de IJssel tussen de N334 en de A1. De visstekken zijn verspreid over de lengte van het traject waarbij de ene stek makkelijker te bereiken is dan de ander. Parkeermogelijkheden zijn over het algemeen goed (auto's kan men in de berm parkeren). Het gebied staat op de lijst van werkzaamheden voor het RvR project. Dit houdt in dat er binnen het gebied werkzaamheden plaats zullen gaan vinden, in dit geval de vergraving van de Bolwerkerskolk met aangesloten nevengeul. Hierdoor worden stekken noordelijk in het traject gelegen in hun voort bestaan bedreigd.

Schematische weergave:

Visstek 22	Nadelige gevolgen Natura 2000 of RvR	Door wie wordt toegang verleend?	Hoe is de toegang geregeld?	Sporen van overlast?	Stek moeilijk te bereiken?	Wordt de stek onderhouden?
Cumulatief						
3	<b>(Ja) 0*</b>	-	-	-	-	-
4	-	<b>(O) 1</b>	-	-	-	-
5	-	-	<b>(O) 1</b>	-	-	-
6	-	-	-	<b>(Ja) 1</b>	-	-
6	-	-	-	-	<b>(Nee) 0</b>	-
6	-	-	-	-	-	<b>(Ja) 0</b>
Totaal:	<b>6</b>					

O= Overheid

O= Openbaar

Totaal score van 3 valt in de categorie: 1 t/m 3 = geen tot weinig zorgen om behoud

\*Ondanks de ingrijpende veranderingen in het gebied zullen er volgens gemaakte afspraken visstekken en parkeerplaatsen terugkomen.



### IJsseloever (A1) nabij Wilp (19 op kaart)

Mooie visstekken op een goed bereikbare locatie. De stekken kunnen tot op 50 meter na geheel met de auto bereikt worden. Parkeermogelijkheden zijn goed. Voor zo ver bekend zijn er geen nadelige gevolgen omtrent RvR of Natura 2000.

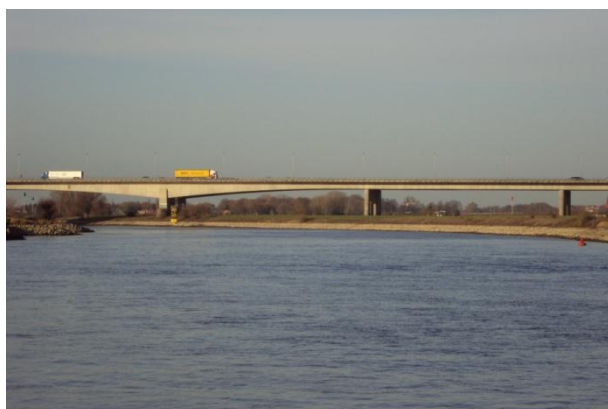
Schematische weergave:

Visstek 19	Nadelige gevolgen Natura 2000 of RvR	Door wie wordt toegang verleend?	Hoe is de toegang geregeld?	Sporen van overlast?	Stek moeilijk te bereiken?	Wordt de stek onderhouden?
Cumulatief						
0	<b>(Nee) 0</b>	-	-	-	-	-
1	-	<b>(O) 1</b>	-	-	-	-
2	-	-	<b>(O) 1</b>	-	-	-
2	-	-	-	<b>(Nee) 0</b>	-	-
2	-	-	-	-	<b>(Nee) 0</b>	-
2	-	-	-	-	-	<b>(Ja) 0</b>
Totaal:	<b>2</b>					

O= Overheid

O= Openbaar

Totaal score van 2 valt in de categorie: 1 t/m 3 = geen tot weinig zorgen om behoud.



### IJsseloever Dommerholtseveer Gorssel-Wilp (17 op kaart)

Visstekken gelegen rondom het voetveer van Wilp naar Gorssel. Parkeermogelijkheden zijn voldoende aanwezig, echter het bereiken van de oevers is vanaf de Wilpse kant erg moeilijk, het is namelijk een kilometer vanaf de weg naar de veerpont toe. Vanaf de Gorsselse kant zijn de visstekken beter te bereiken. Parkeren is hier op ongeveer 250 meter afstand mogelijk. Voor zo ver bekend is er geen nadelige invloed van RvR of Natura 2000.

Schematische weergave:

Visstek 17	Nadelige gevolgen Natura 2000 of RvR	Door wie wordt toegang verleend?	Hoe is de toegang geregeld?	Sporen van overlast?	Stek moeilijk te bereiken?	Wordt de stek onderhouden?
Cumulatief						
0	<b>(Nee) 0</b>	-	-	-	-	-
1	-	<b>(O) 1</b>	-	-	-	-
2	-	-	<b>(O) 1</b>	-	-	-
2	-	-	-	<b>(Nee) 0</b>	-	-
3	-	-	-	-	<b>(Ja) 1</b>	-
3	-	-	-	-	-	<b>(Ja) 0</b>
Totaal:	<b>3</b>					

O= Overheid

O= Openbaar

Totaal score van 3 valt in de categorie: 1 t/m 3 = geen tot weinig zorgen om behoud.





### IJsseloever Marshaven ( 10 op kaart)

Visstekken gelegen nabij de Marshaven, te bereiken via een opengesteld weiland. Let op, in dit weiland bevindt zich vee. Parkeermogelijkheden zijn er voldoende, de afstand van parkeerplaats tot aan de oever van de IJssel bedraagt ongeveer 200 meter. Aan de overkant van de IJssel zal begin 2013 begonnen worden met de dijkverlegging in het kader van Ruimte voor de Rivier. Zoals het er op dit moment uit ziet zullen deze locaties daar geen nadelige invloed van ondervinden.

Schematische weergave:

Visstek 10	Nadelige gevolgen Natura 2000 of RvR	Door wie wordt toegang verleend?	Hoe is de toegang geregeld?	Sporen van overlast?	Stek moeilijk te bereiken?	Wordt de stek onderhouden?
Cumulatief						
0	<b>(Nee) 0</b>	-	-	-	-	-
1	-	<b>(O) 1</b>	-	-	-	-
2	-	-	<b>(O) 1</b>	-	-	-
2	-	-	-	<b>(Nee) 0</b>	-	-
2	-	-	-	-	<b>(Nee) 0</b>	-
2	-	-	-	-	-	<b>(Ja) 0</b>
Totaal:	<b>2</b>					

O= Overheid

A= Openbaar

Totaal score van 2 valt in de categorie: 1 t/m 3 = geen tot weinig zorgen om behoud.





### IJsselkade Zutphen (8 op kaart)

Visstekken gelegen aan de IJsselkade in Zutphen. Zeer fraai gelegen en goed te bereiken, parkeergelegenheden zijn er voldoende maar er dient wel voor betaald te worden. De afstand vanaf de parkeerplaats tot aan de oever is over de gehele lengte van de IJsselkade enkele tientallen meters.

Voor zover bekend zijn er geen nadelige invloeden van Natura 2000 of Ruimte voor de rivier.

Schematische weergave:

Visstek 8	Nadelige gevolgen Natura 2000 of RvR	Door wie wordt toegang verleend?	Hoe is de toegang geregeld?	Sporen van overlast?	Stek moeilijk te bereiken?	Wordt de stek onderhouden?
Cumulatief						
0	<b>(Nee) 0</b>	-	-	-	-	-
1	-	<b>(O) 1</b>	-	-	-	-
2	-	-	<b>(O) 1</b>	-	-	-
2	-	-	-	<b>(Nee) 0</b>	-	-
2	-	-	-	-	<b>(Nee) 0</b>	-
2	-	-	-	-	-	<b>(Ja) 0</b>
Totaal:	<b>2</b>					

O= Overheid

O= Openbaar

Totaal score van 2 valt in de categorie: 1 t/m 3 = geen tot weinig zorgen om behoud.



### Uitstroom Groene Kanaal. (6 op kaart)

Locatie is gelegen langs de provinciale weg van Zutphen naar Doetinchem. De locatie is ideaal voor sportvissers die niet direct in de volle stroming van de IJssel willen vissen. De visstekken zijn makkelijk te bereiken, alleen is er weinig ruimte voor parkeren. Auto's dienen namelijk in de berm van de provinciale weg geparkeerd te worden. Voor zover bekend zijn er geen nadelige gevolgen omtrent Natura 2000 of RvR.

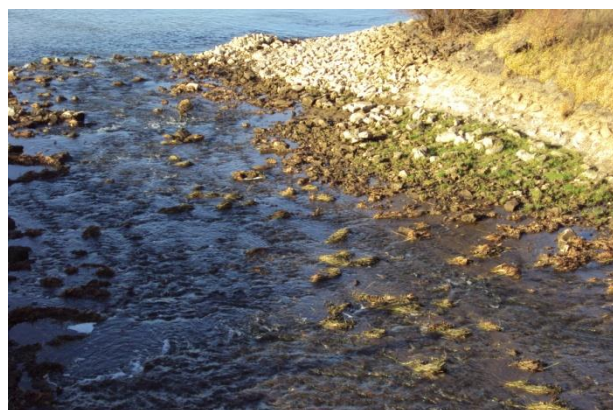
Schematische weergave:

Visstek 6	Nadelige gevolgen Natura 2000 of RvR	Door wie wordt toegang verleend?	Hoe is de toegang geregeld?	Sporen van overlast?	Stek moeilijk te bereiken?	Wordt de stek onderhouden?
Cumulatief						
0	<b>(Nee) 0</b>	-	-	-	-	-
1	-	<b>(O) 1</b>	-	-	-	-
2	-	-	<b>(O) 1</b>	-	-	-
2	-	-	-	<b>(Nee) 0</b>	-	-
2	-	-	-	-	<b>(Nee) 0</b>	-
2	-	-	-	-	-	<b>(Ja) 0</b>
Totaal:	<b>2</b>					

O= Overheid

O= Openbaar

Totaal score van 2 valt in de categorie: 1 t/m 3 = geen tot weinig zorgen om behoud.



### Veerpont Bronckhorst (5 op kaart)

Locatie gelegen nabij het pittoreske Bronckhorst. De visstekken zijn goed te bereiken en zijn gelegen om en nabij de veerpont die vaart tussen Bronckhorst en Brummen. De parkeergelegenheid is goed en voor zover bekend zijn er geen nadelige gevolgen omtrent Natura2000 of RvR.

Schematische weergave:

Visstek 5	Nadelige gevolgen Natura 2000 of RvR	Door wie wordt toegang verleend?	Hoe is de toegang geregeld?	Sporen van overlast?	Stek moeilijk te bereiken?	Wordt de stek onderhouden?
Cumulatief						
0	<b>(Nee) 0</b>	-	-	-	-	-
1	-	<b>(O) 1</b>	-	-	-	-
2	-	-	<b>(O) 1</b>	-	-	-
2	-	-	-	<b>(Nee) 0</b>	-	-
2	-	-	-	-	<b>(Nee) 0</b>	-
2	-	-	-	-	-	<b>(Ja) 0</b>
Totaal:	<b>2</b>					

O= Overheid

O= Openbaar

Totaal score van 2 valt in de categorie: 1 t/m 3 = geen tot weinig zorgen om behoud.





## Zalk

Recentelijk heeft Sportvisserij Oost-Nederland een pad aangekocht langs de IJssel. Dit pad loopt vanaf de dijk tot aan de oever van de IJssel. Met het aankopen van dit pad heeft Sportvisserij Oost-Nederland er een visstek bij gekregen langs de IJssel. Dat is ook de reden waarom deze visstek niet is mee genomen in dit onderzoek. Met de aankoop van de grond heeft Sportvisserij Oost-Nederland haar eerste eigendom verkregen langs de IJssel. Hieronder vindt u een aantal foto's van deze visstek.





### Overzicht visstekken en scores.

Visstekken	Score	Visstekken	Score
Stek 67	2	Stek 42	4
Stek 66	2	Stek 40	6
Stek 65	3	Stek 38	2
Stek 64	5	Stek 37	2
Stek 63	2	Stek 36	2
Stek 62	2	Stek 33	3
Stek 61	3	Stek 32	2
Stek 60	2	Stek 31	5
Stek 59	2	Stek 29	4
Stek 58	2	Stek 28	4
Stek 57	4	Stek 27	5
Stek 56	5	Stek 26	5
Stek 55	2	Stek 25	5
Stek 53	3	Stek 22	6
Stek 50	2	Stek 19	2
Stek 49	2	Stek 17	3
Stek 46	2	Stek 10	2
Stek 45a	5	Stek 8	2
Stek 45b	4	Stek 6	2
Stek 44	3	Stek 5	2

Score 1 t/m 3 = geen tot weinig zorgen om behoud.

Score 4 t/m 6 = toekomst is mogelijk onzeker.

Score 7 t/m 10 = zorgen om behoud, toekomst erg onzeker.

## Conclusie en aanbeveling

*De ene visstek wordt meer bedreigd in haar voortbestaan dan de andere, Dit hoofdstuk zal duidelijkheid scheppen omtrent het feit welke visstekken in de gaten moeten worden gehouden en welke stekken mogelijk verdwijnen. Tevens zal dit hoofdstuk enkele aanbevelingen geven over de visstekken om de mogelijkheden te verbeteren en/of te behouden.*

### Conclusies:

Geconcludeerd kan worden dat de visstekken op dit moment het meest bedreigd worden binnen het kader van het RvR project van de overheid. Door ingrijpen in de huidige situatie van de rivier zullen verschillende trajecten van de IJssel veranderen. De werkzaamheden die mogelijk invloed hebben op visstekken langs de IJssel zijn de volgende:

1. Zomerbedverlaging beneden IJssel
2. Dijkverlegging Westenholte
3. Uiterwaardvergraving Scheller en Oldener Buitenwaarden
4. Hoogwatergeul Veessen Wapenveld
5. Uiterwaardvergraving Keizers- en Stobbenwaarden en Olsterwaarden
6. Uiterwaardvergraving Bolwerksplas, Worp en Ossenwaard
7. Dijkverlegging Voorsterklei
8. Dijkverlegging Cortenoever

Vanzelfsprekend hebben bovenstaande werkzaamheden niet allemaal evenveel invloed op het behoud van de visstekken op de visstekkenkaart. Uit de rapportage valt te herleiden dat de meest nadelige invloed ontstaat bij werkzaamheden die de oever of de dijk veranderen. Het gaat hier dus om dijkverlegging of het vergraven van de uiterwaard. Een belemmering bij het schrijven van deze conclusie is dat de besluitvorming rondom een aantal werkzaamheden nog niet is afgerond en daarom nog niet aangegeven kan worden welke invloed hiervan uit gaat. De hengelsport is bij alle bovengenoemde projecten actief betrokken. Zij zorgt voor een stem binnen het grote geheel en zal er voor zorgen dat er uiteindelijk wel plek blijft voor de hengelsport in het gebied.

### Zomerbedverlaging beneden IJssel (Zwolle-Kampen).

Het verlagen van het zomerbed in de beneden IJssel vindt plaats tussen Zwolle en Kampen, dit is een traject van ongeveer 22 kilometer. De visstekken 67 tot en met 56 liggen binnen dit traject. Toch is er op dit moment geen aanleiding tot zorgen, het betreft hier immers het afgraven van het zomerbed wat normaal gesproken geen invloed mag hebben op de oevers langs de IJssel. De werkzaamheden omtrent het verlagen van het zomerbed staan gepland voor 2013 waarbij het totale project afgerond zal zijn in 2015<sup>3</sup>.

---

<sup>3</sup>Zomerbedverlaging Beneden-IJssel. Verkregen op 06-12-2011 via <http://www.ruimtevoorderivier.nl/benedenijssel.aspx>

### **Dijkverlegging Westenholte(Zwolle):**

Het verleggen van een dijk is een van de opties die de overheid heeft bedacht om meer water te kunnen herbergen op de Nederlandse rivieren. Wanneer de dijk enkele honderden meters tot een kilometer landinwaarts wordt gelegd, wordt het oppervlak van de rivier vergroot. Het verleggen van de dijk vindt onder andere plaats bij de wijk Westenholte in Zwolle. De dijk zal naar verwachting ongeveer 300 meter landinwaarts worden gelegd over een afstand van 2.2 kilometer. Enkele bestaande watergeulen in het gebied zullen opnieuw worden aangesloten op de hoofdstroom van de IJssel. Voor de visstekken in dit gebied zullen er naar alle waarschijnlijkheid geen nadelige gevolgen zijn. In het gebied bij Westenholte liggen namelijk geen visstekken die direct betrokken zijn bij dit project. De visstekken die in de buurt liggen zijn aan de andere kant van de IJssel gevestigd.

### **Uiterwaardvergraving Scheller en Oldeneler Buitenwaarden (Zwolle):**

Het vergraven van de uiterwaarden is voor de overheid een optie om meer water op te kunnen vangen in tijden dat het water in de Nederlandse rivieren hoog staat. Door het vergraven van de uiterwaarden heeft de rivier meer mogelijkheden uit te wijken en kan het overtollige water beter afgevoerd worden. Het vergraven van de uiterwaard vindt ook plaats in Zwolle. De Scheller en Oldeneler uiterwaard zullen worden vergraven



om op deze manier meer water te kunnen herbergen. Nadelige invloed heeft deze operatie waarschijnlijk niet voor de visstekken. De zijde waar de werkzaamheden zullen plaats vinden zijn geen visstekken gelegen die in de visstekkenkaart voorkomen. Daarentegen mag er aan de linkerzijde van de spoorbrug sowieso al niet gevisst worden.

De werkzaamheden zullen in 2012 van start gaan en het hele project zal in 2015 worden opgeleverd<sup>4</sup>.

### **Hoogwatergeul Veessen/Wapenveld**

Een hoogwatergeul is zoals de naam het al zegt, een geul die bij dreiging van te hoog water, het water afvoert. Men noemt een hoogwatergeul ook wel een bypass. De hoogwatergeul leidt het water van de hoofdstroom af en voegt het er enkele kilometers verderop weer bij. Op deze manier kan de druk van het water verspreid worden en zal de kans op overstroming afnemen. Tussen Veessen en Wapenveld wordt zo'n hoogwatergeul aangelegd. De gevolgen van de hoogwatergeul zijn op dit moment nog niet bekend. Eind 2011 moet het projectbesluit<sup>5</sup> genomen zijn waarna in 2013 de schop in de grond gaat. Op dit moment

---

<sup>4</sup> Scheller en Oldeneler buitenwaarden. Verkregen op 08-12-2011 via <http://www.wgs.nl/veilige-dijken/ruimte-rivier/scheller-oldeneler/>

liggen er vier verschillende varianten voor het creëren van een hoogwatergeul<sup>6</sup>. De visstekken die eventueel hinder gaan ondervinden van deze maatregel zijn de stekken 45 t/m 50 van de visstekkenkaart.

#### **Uiterwaardvergraving Keizers- en Stobbenwaarden en Olsterwaarden (Deventer):**

Het vergraven van de uiterwaard vindt plaats ten noorden van Deventer in de Olsterwaarden en de Keizers- en Stobbenwaarden. Voor zover bekend hebben deze vergravingen geen invloed op visstekken die opgenomen zijn in de visstekkenkaart. Mogelijk kan het zijn dat enkele visstekken langs de IJsselkade in Deventer nadelige gevolgen ondervinden, het gaat hierbij om de meest noordelijk gelegen visstekken.

#### **Uiterwaardvergraving Bolwerksplas, Worp en Ossenwaard (Deventer):**

Naast het vergraven van de Olsterwaarden, Keizerswaarden en de Stobbenwaarden zullen er in de toekomst nog drie projecten in het kader van Ruimte voor de Rivier starten in Deventer. Het gaat hier om het vergraven van de Bolwerkersplas, het aanleggen van een natuurderij in de Ossenwaard en het vergraven van de Worp.



De ontwikkelingen binnen deze drie projecten zullen vermoedelijk de meeste nadelige invloed met zich mee brengen voor de visstekken gelegen binnen het traject.

Ten eerste zal de Bolwerkersplas vergraven worden, deze wordt verdiept en breder gemaakt en vervolgens aangesloten op de nieuw aangelegde geul die vanaf de Worp naar de Bolwerkersplas loopt. Als laatste wordt de uiterwaard van de Ossenwaard veranderd in een natuurderij. De natuurderij zal bestaan uit een ecologische boerderij en extra watergeulen die aangelegd zullen worden<sup>7</sup>.

De visstekken die beïnvloed zullen worden door het in gang zetten van de werkzaamheden zijn de stekken 28 t/m 18.

---

<sup>5</sup> Hoogwatergeul Veessen-Wapenveld. Verkregen op 07-12-2011 via <http://www.ruimtevoorderivier.nl/waar-doen-we-dit/projecten/gelderland/hoogwatergeul-veessen-wapenveld/>

<sup>6</sup> Houtskoolschetsen. Verkregen op 08-12-2011 via [http://www.veluwe.nl/ruimte\\_voor\\_de/hoogwatergeul/project/houtskoolschetsen](http://www.veluwe.nl/ruimte_voor_de/hoogwatergeul/project/houtskoolschetsen)

<sup>7</sup> Wat gaat er gebeuren. Verkregen op 08-12-2011 via <http://www.wgs.nl/veilige-dijken/ruimte-rivier/deventer/gaat-gebeuren/>



**Dijkverlegging Voorsterklei (Voorst):**

Bij het plaatsje Voorst zal in 2013 begonnen worden met het verleggen van de dijk. De dijk in het Voorsterklei zal enkele honderden meters landinwaarts worden gelegd. Dit zal er in tijden van hoogwater voor moeten zorgen dat het overtollige water snel afgevoerd kan worden. Tevens zal dit de stad Zutphen beschermen tegen overstroming. Het nadeel van de dijkverlegging is dat de bereikbaarheid van de oevers per auto een probleem kan worden. Eind 2011 dient het projectbesluit genomen te zijn waarna in 2013 de schop in de grond gaat. Het project zal naar verwachting medio 2015<sup>8</sup> afgerond zijn.

**Dijkverlegging Cortenoever:**

Het laatste project in het kader van het Ruimte voor de Rivier project betreft de dijkverlegging bij Cortenoever. Ook op dit traject zal de dijk verlegd worden. Deze dijk zal enkele honderden meters landinwaarts gelegd worden. In het gebied rondom Cortenoever bevinden zich geen visstekken die op de visstekkenkaart voorkomen. Daarom zal het dijkverleggingsproces vermoedelijk geen nadelige gevolgen hebben voor de visstekken op de visstekkenkaart. Het definitieve projectbesluit zal eind 2011 genomen worden en naar verwachting zullen de werkzaamheden in 2013 beginnen. Het project zal opgeleverd worden in 2015<sup>9</sup>

**Samenvatting RvR:**

We kunnen concluderen dat het Ruimte voor de Rivier project ingrijpende veranderingen te weeg brengt in het huidige bestaan van de IJssel. De IJssel zal op verschillende locaties een transformatie ondergaan waardoor de veiligheid en leefbaarheid rondom de IJssel verbeterd of behouden wordt. De weerslag op de hengelsport is niet bij alle projecten op de IJssel even groot. De meeste hinder ondervindt de hengelsport in Deventer. Een drietal projecten zorgt er voor dat het behoud van de visstekken ter plaatse niet gewaarborgd kan worden. Ook de hoogwatergeul bij Veessen/Wapenveld kan in de toekomst mogelijk problemen geven omtrent de houdbaarheid van de visstekken ter plaatse. Omdat het definitieve projectbesluit nog niet is genomen waardoor nog geen definitieve versie van het project is aangewezen, kan er geen duidelijke conclusie getrokken worden omtrent het traject Veessen/Wapenveld. De overige werkzaamheden zullen naar verwachting geen bedreiging vormen voor de visstekken in dat gebied. Wel dient er opgemerkt te worden dat er nog veel onduidelijkheid heerst over wanneer en wat er besloten wordt omtrent de werkzaamheden. Hierdoor kan het zijn dat werkzaamheden in de toekomst in sommige gevallen toch nadelig uit kunnen pakken.

---

<sup>8</sup> Dijkverlegging Voorsterklei. Verkregen op 09-12-2011 via <http://www.ruimtevoorderivier.nl/waar-doen-we-dit/projecten/gelderland/dijkverlegging-voorsterklei/>

<sup>9</sup> Dijkverlegging Cortenoever. Verkregen op 09-12-2011 via <http://www.ruimtevoorderivier.nl/waar-doen-we-dit/projecten/gelderland/dijkverlegging-cortenoever/>

Om op de hoogte te blijven en om haar aanwezigheid in het gebied te profileren is het van belang dat de hengelsport blijft participeren binnen het RvR project. Op die manier kan zij haar stem afdwingen en kan de toekomst voor de sportvisserij in het IJsselgebied gewaarborgd worden.

### **Natura 2000**

Natura 2000 is een van de andere criteria waaraan de visstekken zijn getoetst. Het vraagstuk omtrent het Natura 2000 project is complex en vordert gestaag. Hiermee wordt bedoeld dat bijna alle gebieden zijn aangewezen als Natura2000 gebied en dat van de al aangewezen gebieden de beheerplannen opgesteld worden. De exacte materie rondom het aanwijzen van Natura 2000 gebieden en het opstellen van beheersplannen wordt in dit rapport achterwege gelaten vanwege irrelevantie. Wat wel relevant is binnen het vraagstuk is het zogeheten bestaand gebruik binnen de aangewezen Natura 2000 gebieden. Met het in werking treden van de crisis en herstel wet is het toegestaan in deze gebieden het zogeheten bestaand gebruik voort te zetten. Dit houdt in dat gebruik dat voor de invoering van het Natura 2000 gebied ook al plaats vond nu in de nieuwe situatie ook plaats mag vinden, dit mag echter de plaatselijk flora en fauna niet aantasten.

Samengevat kan men zeggen dat het bestaand gebruik toegestaan is. Sportvisserij Oost-Nederland neemt deel aan het bestaand gebruik van de IJsseloever. Mits er geen beperkingen worden opgelegd vanuit de overheid mag zij deze gebruiken gewoon toe blijven passen. Men zou nu kunnen concluderen dat het Natura 2000 project nauwelijks invloed heeft op de houdbaarheid van de visstekken langs de IJssel, dit is echter onjuist. Het kan voorkomen dat bepaalde plant- of diersoorten zich vestigen in een gebied waarop een bestaand gebruik rust. Is dit bestaand gebruik zo belastend voor het voortbestaan van de flora of fauna dan kan worden besloten dat het bestaand gebruik wordt opgeheven. Vanuit dit oogpunt gezien kan Natura 2000 wel degelijk een risico vormen.

De totale IJssel is aangewezen als Natura 2000 gebied, het gaat hierbij om de uiterwaarden en andere vergelijkbare landerijen rondom de IJssel. De IJssel is voor de wilde zwaan, kolgans, kievit en de grutto één van de belangrijkste gebieden in Nederland<sup>10</sup>.



<sup>10</sup> Natura2000'Uiterwaarden IJssel'. Verkregen op 14-12-2011 via <http://www.synbiosys.alterra.nl/natura2000/gebiedendatabase.aspx?subj=n2k&groep=1&id=n2k38>

## Overlast

Overlast is een factor waarmee de sportvisserij degelijk rekening moet houden. Toegang tot de waterkant wordt veelal verschaft door derden waardoor de sportvisserij sterk afhankelijk is van deze partijen. Om een goede verstandhouding te behouden tussen verschillende partijen is er alles aan gelegen de overlast tegen te gaan. Overlast kan bestaan uit verschillende vormen maar wordt aan de IJssel veelal teruggezien in de vorm van zwerfafval, wildkamperen en landschapsvervuiling.

Zwerfafval komt voor langs de gehele IJssel terwijl wildkamperen en landschapsvervuiling slechts lokaal voorkomen. Het ontstaan van zwerfafval heeft meerdere oorzaken, de hengelsport is hier in veel gevallen niet debet aan. Veel sportvissers nemen hun afval mee na het vissen en vanuit de organisatie zelf lopen initiatieven<sup>11</sup> om de oevers langs de IJssel schoon te houden. Deze initiatieven dienen voortgezet te worden en waar mogelijk te worden uitgebreid. Door het stimuleren van reeds genoemde initiatieven zal goodwill gekweekt worden in de omgeving, wat het imago van Sportvisserij Oost-Nederland ten goede komt.

Wildkamperen is een factor dat slechts lokaal en op bepaalde plekken aan de IJssel voorkomt. Bij deze vorm van overlast zijn veelal buitenlanders zoals Duitsers en Polen betrokken. Men komt naar Nederland en parkeert een caravan of tent aan de oever en blijft op deze manier dagen achtereenvolgens aanwezig. Op een aantal locaties is deze vorm van overlast drastisch toegenomen zodat er letterlijk kleine wildcampings ontstaan, een voorbeeld hiervan is het zandgat nabij de A1 bij Wilp. Om deze vorm van overlast tegen te gaan is het aan te raden de hotspots te voorzien van toegangscontrole<sup>12</sup> om zo exclusief toegang te behouden voor de hengelsport, tevens dient de controle op deze plekken te worden verhoogd.

Vooral in de zomerperiode is dit van belang. Voor extra draagvlak en daadkracht kan een samenwerkingsverband met lokale gemeenten en politie worden overwogen.

Landschapsvervuiling is een term waaronder in dit rapport wordt verstaan: het ontsieren van het landschap door het parkeren van auto's en andere vervoersmiddelen. De meeste klachten die hierover binnenkomen zijn gerelateerd aan de wedstrijdvisserij. Wedstrijden tellen vaak tientallen deelnemers die veelal met eigen auto komen. Het gevolg is dat de auto's indien mogelijk achter de stek worden geparkeerd, wat resulteert in een lint aan auto's in het buitengebied. Omwonenden maar ook fietsers en wandelaars reageren hier dikwijls negatief op. Om dit probleem op te kunnen lossen zal er gewerkt moeten worden aan de infrastructuur op en rond de wedstrijdtrajecten. Een betere infrastructuur met parkeermogelijkheden inbegrepen, vormt het vertrekpunt. Een voorbeeld hiervan is: auto's kunnen bij de stek komen om de spullen uit te laden en kunnen daarna terug rijden en geparkeerd worden op een gezamenlijke parkeerplaats.

---

<sup>11</sup> Sportvisserij Oost-Nederland zorgt voor schone IJsseloever, verkregen op 15-12-2011 via <http://www.sportvisserijooستنederland.nl/actueel/default.asp?page=detail&id=139>

<sup>12</sup> Meer informatie omtrent toegangscontrole kunt u vinden in het desbetreffende hoofdstuk.

Sportvisserij Oost-Nederland zal hiervoor contact op moeten nemen met lokale gemeenten en de provincie om te komen tot een plan van aanpak. Tevens kan er bij de provincie aangedrongen worden op eventuele subsidies voor het bevorderen van het recreatief medegebruik van de IJssel.

#### **Toegang en waarborg tot toegang.**

Vanuit de organisatie is de vraag ontstaan of het al dan niet mogelijk is om de toegang voor sportvissers duurzaam te waarborgen door middel van toegangscontroletechniek.

Om deze vraag te kunnen beantwoorden is er onderzoek gedaan naar verschillende soorten toegangstechniek, hierbij kan men denken aan slagbomen, al dan niet automatisch, toegangspalen, (land)hekken en bebording. Waarbij slagbomen, toegangspalen en (land)hekken elektronisch/mechanisch te werk gaan, is bebording bedoeld passanten te waarschuwen dat toegang alleen is weggelegd voor houders van de vispas.

Het vraagstuk omtrent welke faciliteiten waar te plaatsen ligt in handen van Sportvisserij Oost-Nederland zelf. Echter, aan te raden valt om locaties die veel populariteit genieten te voorzien van elektronische/mechanische toegangstechniek. Locaties waar veel toestroom is van automobilisten kan men voorzien van een slagboom die het verloop van de auto's beheerst. Locaties waarbij op jaarbasis slechts enkele sportvissers gebruik maken, kunnen worden voorzien van bebording of niet elektronische toegangstechniek.

Voor het beoordelen van deze locaties is het raadzaam de jaarlijkse telling per sportvliegtuig te raadplegen. Deze telling geeft weer hoeveel mensen er gemiddeld vissen aan de IJssel en waar de hotspots liggen. De hotspots kunnen een indicatie vormen voor het plaatsen van elektronische toegangstechniek.

Omdat de keuze voor de te plaatsen faciliteiten bij Sportvisserij Oost-Nederland ligt, zijn in de volgende calculatie van de stroomvoorziening alleen de kosten mee genomen die daadwerkelijk bij de stroomvoorziening horen.

Als ijkpunt is genomen het defensieterrein nabij Olst aan de Rijksstraatweg, hieronder vindt u daarvan de berekening.

Volgens Enexis moet er bekabeling getrokken worden vanaf Rijksstraatweg nummer 10 tot Rijksstraatweg 8. Dit is totaal 385 meter. Bij rijksstraatweg 8 kan de bekabeling door de dijk tot het defensieterrein gelegd worden. De aansluiting die op het defensieterrein wordt aangelegd kost 611 euro.

Samengevat:

Aansluiting: € 611 ,- (inclusief 25m kabel)

360m kabel: € 17x360= € 6120,-

Totaal: €6731 ,-



### **Vastleggen van gemaakte afspraken omtrent het recht van overpad cq. looprechten.**

De visrechten langs de IJssel zijn in het bezit van Sportvisserij Oost-Nederland, deze heeft zij gehuurd van de staat. De visrechten beslaan ongeveer een zone van een meter breed langs de oevers, dit brengt het vraagstuk met zich mee hoe men bij de oevers moet komen.

In het huidige beeld zijn er tal van afspraken gemaakt met landeigenaren en terreinbeheerders over het gebruik van het desbetreffende land om bij de oevers van de IJssel te komen. Deze afspraken zijn in de huidige situatie veelal niet op papier vastgelegd, laat staan notarieel. Dit brengt een risico met zich mee dat vooral de houdbaarheid van de visstekken aantast.

Omdat het eigendom van land langs de IJssel erg betrekkelijk is en er wisselingen van eigenaren plaatsvindt is het nooit gegarandeerd dat bij een eventuele overname de gemaakte afspraken ook overgaan op de nieuwe eigenaar.

Dit zou Sportvisserij Oost-Nederland kunnen voorkomen door dergelijke afspraken op schrift te stellen, en nog beter, door de notaris af te laten handelen.

Nu is het zo dat niet alle partijen geïnteresseerd zijn in afspraken die op papier staan, zij willen een bepaalde vrijheid van handelen houden. Dit is aan de ene kant begrijpelijk maar vervelend voor Sportvisserij Oost-Nederland. Omdat men geheel afhankelijk is van de bereidheid van anderen is het aan te bevelen de afspraken in dit soort gevallen te handhaven. Dit vanuit het principe "beter iets dan niets".

Globaal gezien kunnen we in het IJsselgebied twee soorten landeigenaren onderscheiden, namelijk de particuliere grondbezitters en grondbezit door de overheid. Daarbij dient opgemerkt te worden dat er hier en daar enkele landerijen zijn die in bezit zijn van baronnen of andere partijen maar die worden in het belang van dit onderzoek niet mee genomen.

Voor het particuliere grondbezit is onderhevig aan de kritiek die bovenstaand wordt geschetst, doordat de grond in handen is van deze zogeheten particulieren zal het eerder aan roulatie onderworpen worden, wat uiteindelijk een risico kan vormen voor het behoud.

Het is Sportvisserij Oost-Nederland aan te raden een inventarisatie te maken van de gemaakte afspraken onder particuliere grondbezitters omtrent het gebruik van grond. Waar mogelijk dienen deze afspraken herzien te worden op papier dan wel via de notaris. Wil dit niet hanteer dan het principe "beter iets dan niets" en houdt de afspraken zoals ze zijn.

Voor grond in het bezit van de overheid bestaat minder risico

omdat hier in mindere mate sprake is van roulatie, echter overheden zijn ook in staat gemaakte afspraken te verbreken.

Voor overheidspartijen is het van belang de gemaakte afspraken nog eens te bekijken en waar mogelijk, de mogelijkheid bespreken voor het vestigen van een recht van overpad.

Recht van overpad is een zakelijk recht wat gevestigd wordt op de grond en dus altijd mee overgaat als er eventueel een nieuwe eigenaar op komt. Deze optie kan bij particuliere landeigenaren ook aangedragen worden, echter vermoed wordt dat deze optie door niet veel particuliere landeigenaren wordt gehonoreerd.

### **Samenwerkingsverband**

Tijdens het onderzoek naar de houdbaarheid van visstekken langs de IJssel is één bepaald aspect meerdere keren naar voren gekomen, namelijk dat er langs de IJssel eigenlijk niks officieel geregeld is op het gebied van recreatief medegebruik.

Dit kan voor Sportvisserij Oost-Nederland in de toekomst kansrijk zijn wanneer men een samenwerkingsverband aan kan gaan met de provincie, waterschappen en gemeenten. Het doel van het samenwerkingsverband moet zijn het opstellen van beleid omtrent het recreatieve medegebruik langs de IJssel en het verbeteren en benutten van de recreatieve mogelijkheden langs de IJssel.

Vanuit het oogpunt van het maatschappelijk belang kunnen deze overheidsorganen geprikkeld worden door een goed opgebouwd plan van aanpak in te dienen over het recreatief medegebruik. In dit plan van aanpak moet vermeld worden tegen welke problemen de hengelsport aan loopt maar ook de problemen van de recreatieve sector in het algemeen. De IJssel is een rivier die op dit gebied, zeker in de toekomst, veel te bieden heeft en kan bijdragen aan een betere bekendheid onder toeristen en sportvissers.

## Bronnenlijst

### Internet:

- [www.ruimtevoorderivier.nl](http://www.ruimtevoorderivier.nl)
- [www.wgs.nl](http://www.wgs.nl)
- [www.veluwe.nl](http://www.veluwe.nl)
- [www.synbiosys.alterra.nl](http://www.synbiosys.alterra.nl)
- [www.sportvisserijooostnederland.nl](http://www.sportvisserijooostnederland.nl)

### Literatuur:

- Sportvisserij Oost-Nederland. (2005) Visstekken langs de Gelderse IJssel. Heino: Sportvisserij Oost-Nederland